

Drzycim, dnia 04 lipiec 2017 r.

RIRG.6220.1.14.2017

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 63 ust. 2 oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. 2017, poz. 1257)

WÓJT GMINY DRZYCIM

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Macieja Wojnowskiego reprezentującego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO” Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie, działającego jako pełnomocnik Inwestora – Powiat Świecki - Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej 1212C Brzemiona - Drzycim**”.

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Postanawiam

Uznać, iż dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

U Z A S A D N I E N I E

W wyniku złożenia przez Pana Macieja Wojnowskiego reprezentującego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO” Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie, działającego jako pełnomocnik Inwestora – Powiatu Świeckiego - Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr1212C Brzemiona - Drzycim”, drogą obwieszczenia Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie administracyjne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie dwóch gmin – Gminy Drzycim i Gminy Lniano i polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1212C Brzemiona – Drzycim na odcinku o długości około 8,6 km. Początek planowanej przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1211C na działkach o numerach ewidencyjnych 117 i 118 obręb Brzemiona, a koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 239 w miejscowości Drzycim na terenie działek ewidencyjnych nr 26/1, 26/2 i 44/1 obręb Drzycim.

Zadanie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych nr:

Obręb Drzycim: dz. ew. nr: 26/1, 26/2, 31, 44/1, 65

Obręb Jastrzębie: dz. ew. nr: ark. 2: 45, 47

Obręb Sierosław dz. ew. nr: ark. 1: 1, 10, 18, 35/1, 43, 44, 44/1, 50, 169/2, 169/6, 197, 280, 294, 313/14, 323/1, 323/2, 354, 354a; ark. 2: 105, 314

Obręb Zalesie Szlacheckie dz. ew. nr: ark. 1: 9/3, 17, 19, 26, 30/4, 40/6; ark.2: 30

Obręb Brzemiona dz. ew. nr: 105/6, 117, 118, 138

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) przedsięwzięcie to kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane do realizacji w większej części znajduje się na terenie Gminy Drzycim oraz Lniano. Większa część planowanej przebudowy znajduje się na terenie Gminy Drzycim, w związku z tym organem wydającym decyzję środowiskową jest Wójt Gminy Drzycim.

Obwieszczeniem z dnia 16.01.2017 r. znak: RIRG.6220.1.1.2017 Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w dniu 16.01.2017 r. Wójt Gminy Drzycim zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z zapytaniem co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika inwestora do wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (pisma z dnia 03.02.2017 r., 09.03.2017 r., oraz 07.06.2017 r.).

Pełnomocnik Inwestora udzielił odpowiedzi na w/w wezwania pismami z dnia 27.02.2017 r., 26.05.2017 r., oraz 07.03.2017 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 22.06.2017 r. znak: WOO.4240.57.2017.JR.4 (wpł. do urzędu dnia 26.06.2017 r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokument ten został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku, prowadzonym na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS, oraz w bazie ooś <http://bazaooos.gdos.gov.pl>, pod nr 6220/B/2017-14.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Drzycim pismami z dnia 03.03.2017 r., 02.06.2017 r., oraz 12.06.2017 r. przekazał w/w wyjaśnienia do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z prośbą o ustosunkowanie się do nich.

Tutejszy Organ w drodze obwieszczeń z dnia 03.03.2017 r. oraz 02.06.2017 r. poinformował strony postępowania o wpłynięciu wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia, natomiast obwieszczeniem z dnia 27.06.2017 r. przekazano informację o kolejnych wyjaśnieniach oraz o otrzymaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie wydał opinii w ustawowym terminie oraz nie ustosunkował się do przekazanych wyjaśnień, co zgonie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Oceniając czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizowano zgromadzone materiały: wniosek, kartę informacyjną, otrzymaną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także wyjaśnienia pełnomocnika inwestora do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uwzględniono również uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Analizując przedmiotową sprawę Wójt Gminy Drzycim wziął pod uwagę powyższe stanowiska i postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg planowanego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zaliczają się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60, cyt.: *"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"*.

Analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy oś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli został on uchwalony.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Drzycim oraz Lniano. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok 8,6 km.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1212C relacji Brzemiona – Drzycim, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1211C na działkach o nr ewidencyjnych 239 w m. Drzycim, na terenie działek ewid. nr: 26/1, 26/2 i 44/1 obręb Drzycim. Prace drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, jezdni w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej polegać będzie na: wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m, wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy podbudowy z betonu asfaltowego, warstwy wyrównawczo wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej SMA, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy, chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych z kostki betonowej, wraz z niezbędną infrastrukturą m.in.: znaki pionowe i poziome, bariery ochronne.

Parametry techniczno – eksploatacyjne po przebudowie drogi:

- klasa dróg: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 2,0 %,
- szerokość poboczy: 1,0 m,

- spadek poprzeczny poboczy: 6,0 %,
- szerokość zjazdów: dostosowana do istniejących.

Istniejąca droga powiatowa stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych, gospodarstw rolnych, działek mieszkaniowych oraz zakładów pracy w miejscowościach: Brzemiona, Zalesie Szlacheckie, Sierosław i Drzycim. Stanowi tranzyt do innych miejscowości poprzez drogę powiatową nr 1211C oraz drogę wojewódzką nr 239. Nawierzchnia przedmiotowej drogi jest bitumiczna o licznych nierównościach, spękaniach siatkowych z wieloma śladami napraw poprzez remonty cząstkowe lub powierzchniowe utrwalenia. Szerokość istniejącej jezdni na przeważającym odcinku wynosi 3,5 m.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Po przebudowie droga nie zmieni swojego przeznaczenia, poprawie ulegnie jedynie płynność ruchu, a tym samym nastąpi radykalna poprawa powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w obrębie ww. zamierzenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i przesunąć się będą w miarę postępu prac. Jednocześnie może pracować niewielka liczba maszyn budowlanych. Ponadto, wszystkie urządzenia wykorzystywane w czasie budowy muszą spełniać wymagania dotyczące poziomu emisji spalin i hałasu, co potwierdzają regularne badania techniczne.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.: gromadzone selektywnie w wydzielonym, zabezpieczonym miejscu, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. Przypominam, że w przypadku odpadu oznaczonego kodem 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, istnieje hierarchia postępowania z odpadami o następującej kolejności: zapobieganie powstawaniu odpadów; przygotowanie do ponownego użycia; recykling; inne procesy odzysku, unieszkodliwianie. Zagospodarowanie odpadów asfaltu jako dodatku do nowych mieszanek mineralno – asfaltowych stanowi recykling odpadu zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt. 23 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Informuję, że w przypadku użycia odpadu innego niż niebezpieczny (niezawierający smoły) o kodzie 17 03 02 bez przetworzenia w instalacjach do tego przeznaczonych (wytwórnia mas bitumicznych) konieczne jest spełnienie łącznych warunków przeprowadzenia tego odzysku zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U z 2015 r., poz. 796).

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo – wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczany do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych, poza terenem inwestycji.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na naruszenie lokalnych warunków wodnych a odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się powierzchniowo na pobocza drogi oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Zaopatrzenie w wodę na etapie realizacji inwestycji odbywać się będzie z beczkowozów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

- PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- RW2000029477 – Wda od Prusiny do dopł. Z Drzycimia ze zb. Żur i Gródek, zaliczanym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., nr 258, poz. 1549), status tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i możliwości jej redukcji. W bieżącym cyklu planistycznym dokonano rozpoznania potrzeb w zakresie przywrócenia ciągłości morfologicznej w kontekście dobrego stanu ekologicznego JCWP. Dokładniejsze rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach

hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrożenia oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. W programie działań zaplanowano również działanie „wariantowa analiza sposobu udroźnienia budowli piętrzących na rzece Wda wraz z wskazaniem wariantu realizacji oraz opracowaniem dokumentacji projektowej” obejmujące szczegółową analizę lokalnych uwarunkowań, mająca na celu dobór optymalnych rozwiązań technicznych. Wdrożenie konkretnych działań naprawczych będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu ww. analiz.

- RW200018294789 – Dopł. Z Drzycimia ze starym korytem Wdy do połączenia z nowym korytem Wdy, zaliczonym do regionu wodnego dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., nr 258, poz. 1549), status tej części wód oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Zamierzenie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009 oraz Wdeckiego Parku Krajobrazowego wraz z otuliną.

W przypadku obszarów Natura 2000 zastosowanie znajduje w szczególności art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.), w tym zakaz podejmowania działań mogących znacząco wpływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, także połączenia z innymi obszarami.

Ponadto względem ww. obszaru Natura 2000 obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz 1183).

Na terenie Wdeckiego Parku Krajobrazowego obowiązują uwarunkowania wynikające z rozporządzenia Nr 29/2004 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 2 listopada 2004 r. w sprawie Wdeckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. nr 111, poz. 1888), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2, pkt. 4 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z KIP przedsięwzięcie wiąże się z wycinką 322 drzew przydrożnych, przy czym w obrębie części drzew stwierdzono występowanie gatunków chronionych i ich siedlisk, w tym porostów (odnożyc: jesionowej, kępkowej, mączystej oraz wabnicy kielichowatej), a także ptaków (bogatki, kosa, cierniówki, modraszki, sroki, szpaka, oraz sierpówki).

W przypadku porostów nie stwierdza się potrzeby wykonania działań kompensujących (które w przypadku porostów epifitycznych charakteryzują się niską skutecznością). Z uwagi na fakt, że ww. gatunki powszechnie występują na terenie województwa oraz regionu, a wycinka

obejmuje część drzewostanu (przede wszystkim po jednej stronie drogi) dogodne siedliska ww. gatunków zostaną w części zachowane.

W odniesieniu do ptaków, na podstawie KIP określono warunki w zakresie prowadzenia wycinki (która będzie uwzględniać okres lęgowy ptaków), a także wskazano wymogi w zakresie zapewnienia siedlisk zastępczych dla ptaków, które mogą wykorzystać dziuple (bogotka, modraszka, szpak).

Jednocześnie w KIP przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych drzew, które zgodnie z załączonym opracowaniem „Wyniki inwentaryzacji awifauny wraz z analizą wpływu planowanej wycinki drzew względem populacji lęgowych ptaków w pasie drogi powiatowej 1212C Brzemiona – Drzycim” będą składać się z lipy drobnolistnej w proporcji min. 1:1 (w stosunku do ilości drzew usuniętych). Ww. nasadzenia zastępcze powinny być w pierwszej kolejności wykonane wzdłuż przedmiotowej drogi (celem odtworzenia alei przydrożnej), a dopiero w przypadku braku takiej możliwości, w innej lokalizacji na terenie gminy.

W związku z powyższym nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na ww. gatunki chronione.

W KIP przewidziano działania zabezpieczające, w trakcie prowadzonych prac, przed uszkodzeniem zadrzewienia niepodlegającemu wycince.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w swojej opinii z dnia 22.06.2017 r. znak: WOO.4240.57.2017.JR.4 określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

a) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia, a także po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk (np. miejsc zimowania) dziko występujących zwierząt;

b) w przypadku konieczności wycinki w okresie od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się jej przeprowadzenie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk gatunków dziko występujących zwierząt, w tym miejsc ich lęgu i rozrodu;

c) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszarów występowania krzewów,

Przesunięciem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

d) każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności w nich zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie

przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego gatunku. Na czas przemieszczania zwierzę umieścić w pojemniku uwzględniającym biologię gatunku, w sposób wykluczający możliwość przypadkowego zranienia lub zabicia. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym;

e) z uwagi na wycinkę należy zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych drzew i krzewów, których skład należy oprzeć o gatunki rodzime drzew i krzewów oraz uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowane do nasadzeń gatunków;

f) z uwagi na konieczność naruszenia siedlisk gatunków chronionych ptaków, związanych z drzewostanem, przydrożnym, należy zapewnić wykonanie siedlisk lęgowych (min. 10 skrzynek typu A1, min. 10 skrzynek typu A, oraz min. 10 skrzynek typu B).

Przystąpienie do wycinki drzew lub krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, wymaga potwierdzenia w formie oględzin terenowych przez specjalistę przyrodnika, przeprowadzonych w ramach nadzoru inwestorskiego, braku siedlisk (np. miejsc zimowania) gatunków dziko występujących zwierząt w obrębie ww. drzew i krzewów. Oględziny powinny obejmować potencjalne siedliska dzikich zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

Zgodnie z art. 120 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody zabrania się wprowadzania do środowiska przyrodniczego oraz przemieszczania w tym środowisku roślin gatunków obcych. Jednocześnie zgodnie z art. 120 ust. 4 cytowanej ustawy, zakazu tego z wyjątkiem gatunków, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym, nie stosuje się do wprowadzania do środowiska przyrodniczego i przemieszczania w tym środowisku roślin przy zakładaniu i utrzymaniu terenów zieleni i utrzymaniu zadrzewień poza lasami i obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

Z uwagi na sąsiedztwo dogodnych siedlisk zwierząt małych (takich jak drobne ssaki, gady), np. mozaiki terenów zadrzewionych i polnych, w niniejszym postanowieniu określono wymóg kontroli wykopów pod kątem obecności zwierząt.

Inwestycja nie powoduje niszczenia siedlisk przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, a także nie generuje zagrożeń określonych w zarządzeniu w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Ponadto nie wiąże się z ryzykiem nieosiągnięcia celów ochrony, określonych w ww. zarządzeniu.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym, na podstawie analizy przyrodniczej nie stwierdza się zagrożenia obszarów chronionych, a tym Wdeckiego Parku Krajobrazowego oraz obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, a ocena oddziaływania na środowiska w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Ponadto informuję, że w odniesieniu do gatunków chronionych obowiązują uwarunkowania wynikające z art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody. W przypadku konieczności podjęcia czynności zakazanych względem w/w gatunków konieczne jest uprzednie uzyskanie stosownego

zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, zgodnie z wymogami art. 56 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie siedlisk lub ostoi będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zakłócenia walorów krajobrazowych terenu lub zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk szczególnie dogodnych dla gatunków chronionych związanych z terenami leśnymi, obszarami wodnymi, wodno – błotnymi i łąkami.

Inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.)

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, przyjęty zakres robót, jej lokalizację oraz zakres działań minimalizujących, nie przewiduje się aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody, w tym walorów przyrodniczych w/w obszarów chronionych.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na uwadze jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmienia się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany jest na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń w tym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znacznego skumulowanego oddziaływania na etapie przebudowy, stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasów. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Z informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten efekt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia ruchu drogowego,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m. in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (oddziaływanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

W rejonie projektowanego zadania nie wstępują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

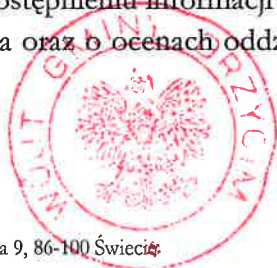
Mając na uwadze powyższe uznano brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

Otrzymują

1. Wnioskodawca
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie
3. Powiat Świecki, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
5. Urząd Gminy Lnianio, ul. Wyzwolenia 7, 86-141 Lnianio
6. Gmina Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim
7. BIP Urzędu Gminy Drzycim
8. Tablica ogłoszeń UG Drzycim
9. Sołtys Sołectwa Drzycim, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Drzycim
10. Sołtys Sołectwa Jastrzębie, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Jastrzębie
11. Sołtys Sołectwa Sierosław, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Sierosław
12. Sołtys Sołectwa Brzemiona, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Brzemiona
13. a/a



WÓJT
mgr Waldemar Moczyński