

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust.2 pkt. 2 oraz art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art.85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 i art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.)

Wójt Gminy Drzycim

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.10.2016 r. (wpł. do urzędu dnia 12.10.2016 r.) złożonego przez pełnomocnika inwestora Pana Macieja Wojnowskiego, prowadzącego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO”, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie, reprezentujący inwestora – Powiat Świecki – Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1213C OSIE STACJA KOLEJOWA - DRZYCIM”

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

S t w i e r d z a

**Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla
przedmiotowego przedsięwzięcia**

U Z A S A D N I E N I E

W wyniku złożenia przez Pana Macieja Wojnowskiego, prowadzącego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO”, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie, reprezentującego inwestora – Powiat Świecki – Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1213C Osie stacja kolejowa - Drzycim”, drogą obwieszczenia, zostało wszczęte postępowanie.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym brało udział powyżej 20 stron postępowania (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia). W związku z powyższym i na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się

przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego – informowanie stron o przebiegu postępowania poprzez obwieszczenie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) przedsięwzięcie to kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane do realizacji znajduje się na terenie Gminy Drzycim – organem wydającym decyzję środowiskową jest Wójt Gminy Drzycim.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w dniu 14.10.2016 r. Wójt Gminy Drzycim zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z zapytaniem co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak: WOO.4240.896.2016.KŚ z dnia 27.10.2016 r. (wpł. do urzędu dnia 02.11.2016 r.) wezwał pełnomocnika inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z dnia 14.11.2016 r. Wójt Gminy Drzycim poinformował strony postępowania o braku możliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie i poinformował o nowym terminie rozpatrzenia przedmiotowej sprawy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii odpowiednio w terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Pełnomocnik Inwestora pismem znak: MS-05/004/2016 z dnia 16.11.2017 r. (wpł. do urzędu dnia 17.11.2016 r.) przedłożył odpowiedź na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Wójt Gminy Drzycim przekazał w/w wyjaśnienia do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z prośbą o ustosunkowanie się. Jednocześnie drogą obwieszczenia poinformowano strony postępowania o złożonych wyjaśnieniach i o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4240.896.2016.KŚ z dnia 29.11.2016 r. (wpł. do urzędu dnia 05.12.2016 r.) ponownie wezwał pełnomocnika inwestora do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w KIP'ie.

Pełnomocnik inwestora pismem znak: MS-08/04/2016 z dnia 05.12.2016 r. (wpł. do urzędu dnia 06.12.2016 r.) przedłożył odpowiedź na wezwanie.

Zawiadomieniem z dnia 14.12.2016 r. Wójt Gminy Drzycim poinformował strony postępowania o braku możliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie i poinformował o nowym terminie rozpatrzenia przedmiotowej sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią znak: WOO.4240.893.KŚ.3 z dnia 20.12.2016 r. (wpł. do urzędu dnia 28.12.2016 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokument ten został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku – Karty SIOS prowadzonym na stronach internetowych BIP Drzycim (www.bip.drzycim.pl) pod nr 6220/B/2016-48.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Drzycim przekazał w/w wyjaśnienia do Powiatowego Inspektora Sanitarnego z prośbą o ustosunkowanie się.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie ustosunkował się w terminie do przesłanych wyjaśnień. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Obwieszczeniem z dnia 03.01.2017 r. tutejszy organ powiadomił strony postępowania o wpłynięciu wyjaśnień pełnomocnika inwestora, a także o otrzymanych opiniach i poinformował o możliwości zapoznania się z dokumentacją.

Zawiadomieniem z dnia 13.01.2017 r. Wójt Gminy Drzycim poinformował strony postępowania o braku możliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie i poinformował o nowym terminie rozpatrzenia przedmiotowej sprawy.

Oceniając czy zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przeanalizowano zgromadzone materiały: wniosek, kartę informacyjną, wyjaśnienia inwestora, otrzymaną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz brak zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu. Uwzględniono również uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Analizując przedmiotową sprawę Wójt Gminy Drzycim wziął pod uwagę powyższe stanowiska i postanowieniem z dnia 23.01.2017 r. znak: RIRG.6220.18.10.2016/2017 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg planowanego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zalicza się ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60, cyt.: *"drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"*.

Drogą obwieszczenia z dnia 23.01.2017 r. poinformowano strony postępowania o wydaniu postanowienia stwierdzającego brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego, obwieszczeniem z dnia 23.01.2017 r. zawiadomiono strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego dając możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie zgłosiły żądań, wniosków i zastrzeżeń.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

- a. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie świeckim na terenie gminy Drzycim. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok. 5,9 km. Zadanie realizowane będzie na terenie gminy Drzycim (długość odcinka ok. 6,0 km), na działkach ewidencyjnych nr: 104/1, 104/2, 110/1, 110/2, 134, 148, 64 obręb ewidencyjny Drzycim, gm. Drzycim oraz na działkach nr 12, 24, 26, 28, 30, 33, 36, 38, 5, 7 obręb ewidencyjny Wery, gm. Drzycim. Przebudowa drogi powiatowej nr 1213C o długości ok. 6 km, polegającej na

wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 5,50m-6,00m wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z SMA, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy, wykonaniu chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych z kostki betonowej, oraz niezbędnej infrastruktury min. znaków pionowych i poziomych, barier ochronnych itp.

Istniejąca droga powiatowa stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych, gospodarstw rolnych oraz zakładów pracy w okolicznych miejscowościach (Żur, spławie, Wery i Drzycim), jak również poprzez drogę wojewódzką nr 239 i powiatową 1225C stanowi tranzyt do innych miejscowości. Istniejąca nawierzchnia jest zniszczona, występują nierówności, spękania siatkowe z wieloma naprawami poprzez remonty częściowe lub powierzchniowe utrwalenia. Lewa krawędź jezdni jest mocno zdeformowana poprzez wystające korzenie drzew.

Budowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- a) długość odcinka ok 6 km,
- b) klasa drogi Z (zbiorcza),
- c) kategoria ruchu – KR2,
- d) prędkość projektowana 40 km/h,
- e) szerokość jezdni 5,50 – 6,00 m,
- f) szerokość poboczy 1,0 m.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- a) rozbiórka elementów drogi,
- b) wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- c) przebudowa istniejących skrzyżowań i zjazdów,
- d) remont istniejących przepustów,
- e) wzmocnienie istniejących skarp i nasypów,
- f) wykonanie robót ziemnych,
- g) wykonanie korytowania pod poszerzenie na wskazanych odcinkach drogi,
- h) wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- i) wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- j) wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- k) wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $RM = 2,5 \text{ Mpa}$,
- l) wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- m) wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- n) wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego lub betonowej kostki brukowej,
- o) wykonanie odcinków nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,
- p) wykonanie miejsc postojowych w miejscowości Drzycim,
- q) wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA),
- r) wykonanie przystanków autobusowych z peronem,
- s) wykonanie obustronnych poboczy, o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie lub o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- t) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- u) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym ustawienie barier stalowych),
- v) regulacja istniejących zaworów wodociagowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- w) renowacja rowów przydrożnych,

x) wykonanie robót wykończeniowych.

- b. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć, znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na uwadze jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany jest na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń w tym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znacznego skumulowanego oddziaływania na etapie przebudowy, stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasów. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

- c. Wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy w ilości ok. 9000 ton, cement, kruszywa mineralne w ilości ok. 7000 ton, piasek w ilości około 4500 ton oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystywanych surowców do rozbudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej bądź z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

- d. Emisja i występowanie innych uciążliwości

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni

sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Podczas realizacji analizowanego przedsięwzięcia ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą zezwolenie w tym zakresie. Nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Generowany destrukcyjny asfaltowy będzie przetwarzany wyłącznie w instalacjach lub urządzeniach do tego przeznaczonych.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

W trakcie prowadzonych robót może powstawać nieznaczna ilość odpadów związanych z wykonywaniem typowych robót drogowych oraz wyciek istniejącej nawierzchni (miejsca połączenia nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Żur i wojewódzką w miejscowości Drzycim).

- e. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Przedmiotowe zamierzenie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje i technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a. Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było realizowane w miejscu występowania obszarów wodno - błotnych.

- b. Obszary wybrzeży

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c. Obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Inwestycja nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów leśnych.

d. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i niewielką skalę oraz lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły”.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009 oraz Wdeckiego Parku Krajobrazowego wraz z otuliną.

W przypadkach obszarów Natura 2000 zastosowanie znajduje w szczególności art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), w tym zakaz podejmowania działań mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, a także połączenia z innymi obszarami.

Ponadto względem w/w obszaru Natura 2000 obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 111, poz. 1888), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia zamierzenie wiąże się z wycinką drzew (w większości w złym stanie zdrowotnym), w obrębie których stwierdzono obecność porostów chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408) – odnoźnicy jesionowej, kępkowej i mączystej, brodaczkki kępkowej oraz wabnicy kielichowatej, których osobniki ulegną zniszczeniu. Z uwagi na powszechność występowania w/w gatunków, jak również obecność dogodnych dla nich siedlisk, wycinka nie będzie stanowić zagrożenia dla zachowania populacji gatunków chronionych porostów.

Ponadto w obrębie drzew przeznaczonych do usunięcia stwierdzono obecność gniazd ptasich (8 gniazd sierpówki – gatunku chronionego na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 1348)) oraz 4 częściowo zniszczonych, ubiegłorocznych gniazd ptasich, której przynależności gatunkowej nie określono. W dokumentacji wskazuje się również na obecność siedlisk ptaków chronionych

wykorzystujących do miejsca gniazdowania dziuple (szpak, sikory). Siedliska te zostaną skompensowane poprzez wykonanie siedlisk zastępczych (skrzynek oraz półek lęgowych) w ilości nie mniejszej niż ilość zniszczonych. W związku z tym nie przewiduje się negatywnego wpływu na populację ptaków chronionych.

Drzewa przeznaczone do wycinki na podstawie przeprowadzonych badań, uznane zostały jako potencjalne siedlisko pachnicy dębowej (przy czym nie potwierdzono obecności tego gatunku). W związku z powyższym planowana wycinka będzie przeprowadzona pod nadzorem przyrodnika.

Drzewa kolidujące z inwestycją zostaną zabezpieczone na czas realizacji inwestycji. Zgodnie z przedstawionymi wraz z kartą informacyjną wynikami inwentaryzacji przyrodniczej wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 do 30 sierpnia, pod nadzorem przyrodniczym. W ramach nadzoru przyrodniczego prowadzone będą również kontrole pod kątem obecności płazów w trakcie realizacji prac.

Jednocześnie z uwagi na przebieg inwestycji częściowo w terenie leśnym zaplanowano oznakowanie przebudowanego odcinka znakami ostrzegawczymi, przy czym należy dodać, że nie stwierdzono tu intensywnych migracji zwierząt.

Aby całkowicie wykluczyć zagrożenie płazów podczas realizacji robót drogowych, prace te będą prowadzone pod nadzorem doświadczonego przyrodnika. Zlokalizowane w pasie drogowym przepusty zostaną oczyszczone z zalegających namulów. W ramach działań łagodzących zaplanowano, że dojścia do tych przepustów będą wykaszane w odległości około 6m z każdej strony wlotu przepustu.

Aleja drzew przy omawianej drodze stanowi pomnik przyrody ustanowiony rozporządzeniem nr 11/91 Wojewody Bydgoskiego z dnia 1 lipca 1991 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego (Dz. Urz. Woj. Bydg. Z 30.07.1991 r., nr 15, poz. 120) względem, którego obowiązują uwarunkowania wynikające z art. 45 ustawy o ochronie przyrody.

W związku z powyższym, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się zagrożenia obszarów chronionych, w tym Wdeckiego Parku Krajobrazowego oraz obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie, o ile ewentualna wycinka drzew stanowiących pomnik przyrody, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, to wymagane jest uzyskanie zezwolenia na ich wycinkę, po uprzednim zniesieniu ochrony z przedmiotowych drzew. Zgodnie z art. 44 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody zniesienie formy ochrony przyrody, o której mowa w ust. 1, następuje w razie utraty wartości przyrodniczych i krajobrazowych, ze względu na które ustanowiono formę ochrony przyrody, lub w razie konieczności realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych lub zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Projekty uchwał dotyczące zniesienia lub ustanowienia ochrony środowiska wymagają uzgodnienia z właściwym Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska (co stanowi odrębną i niezależną od oceny oddziaływania na środowisko procedurę).

W odniesieniu do gatunków chronionych obowiązują uwarunkowania wynikające z art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody. W przypadku konieczności podjęcia czynności zakazanych względem w/w gatunków konieczne jest uprzednie uzyskanie stosownego zezwolenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, zgodnie z wymogami art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przebudowa drogi powiatowej z uwagi na niewielki zakres robót i przekształceń terenu nie będzie miała negatywnego wpływu na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych,

ponieważ, zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentacji przedsięwzięcia, zarówno w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji przestrzegane będą następujące założenia:

Faza budowy:

- właściwa organizacja robót w czasie budowy,
- utrzymywanie czystości terenu budowy,
- wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń,
- zaplecze budowy będzie wyposażone w materiały do neutralizacji ewentualnych płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie (np. sorbenty sypki lub w postaci mat),
- nie przewiduje się budowy wykopów, które byłyby sztucznie odwadniane i osuszane, co mogłoby mieć negatywny wpływ na istniejące warunki wodne.

Faza eksploatacji:

- uregulowana w obrębie pasa drogowego gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi tj. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na pobocze drogi i do rowów przydrożnych w miejscach ich występowania,
- nie planuje się łączenia rowów przydrożnych z rowami melioracyjnymi tj. wprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenów pasa drogowego na tereny sąsiednie.
- czyste objazdy dróg tj. szybkie reagowanie na ewentualne wycieki z pojazdów.

f. Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

W miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jej pobliżu nie występują obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z posiadanej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jego pobliżu nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h. Gęstość zaludnienia

Inwestycja przebiega pośród pól uprawnych i przez odcinek leśny o małej gęstości zaludnienia.

i. Obszary przyległe do jezior

Na terenie inwestycji nie ma obszarów przyległych do jezior.

j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

- a. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

- b. Transgranicznego charakteru oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury

Lokalizacja inwestycji oraz informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

- c. Wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

- d. Prawdopodobieństwo oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej potwierdzają wystąpienie oddziaływań w fazie budowy przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i zasięg lokalny oraz będą ograniczone poprzez: właściwą organizację robót w czasie budowy, utrzymywanie w czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, wyposażenie zaplecza budowy w środki neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie.

- e. Czas trwania i częstotliwość odwracalności oddziaływania

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, a ich występowanie będzie ograniczone do okresu prowadzenia prac budowlanych.

Analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy o oś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli został on uchwalony.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu.

Z informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten efekt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają

istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia ruchu drogowego,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m. in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawałne deszcze i burze (oddziaływanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

W nawiązaniu do art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację planowanej przebudowy, przy zastosowaniu metod zaproponowanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na środowisko.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska, organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały i opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać wykonane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) drogą obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o zgromadzonym materiale dowodowym, dając możliwość złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie, a także zgłoszenia uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zastrzeżenia w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) do spraw wszczętych na

podstawie przepisów ustawy zmienianej, przed dniem wejścia w życie zmian, a niezakończonych decyzją ostateczną stosuje się przepisy dotychczasowe.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczone jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)
2. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) – złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna
3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie dziesięciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
5. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia
2. wykaz działek

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie
3. Powiat Świecki, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
5. Regionalna Dyrekcja Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
6. Gmina Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim
7. Nadleśnictwo Trzebciny, Trzebciny 30, 89-505 Małe Gacno
8. Parafia Rzymisko – Katolicka p.w. Matki Boskiej Pocieszenia, ul. Szkolna 15, 86-140 Drzycim
9. Sołtys Sołectwa Drzycim, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w m. Drzycim
10. Sołtys Sołectwa Wery, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń w m. Wery
11. Tablica ogłoszeń UG Drzycim
12. BIP Drzycim
13. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie



WOJT
mgr Waldemar Moczyński

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 t.j.) zwolniono z opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok 5,9 km. Przebudowa drogi powiatowej nr 1213C o długości ok. 6 km, polegać będzie na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 5,50m-6,00m wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego, ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z SMA, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy, wykonaniu chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych z kostki betonowej, oraz niezbędnej infrastruktury min. Znaków pionowych i poziomych, barier ochronnych itp.

Istniejąca droga powiatowa stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych, gospodarstw rolnych oraz zakładów pracy w okolicznych miejscowościach (Żur, spławie, Wery i Drzycim), jak również poprzez drogę wojewódzką nr 239 i powiatową 1225C stanowi tranzyt do innych miejscowości. Istniejąca nawierzchnia jest zniszczona, występują nierówności, spękania siatkowe z wieloma naprawami poprzez remonty cząstkowe lub powierzchniowe utrwalenia. Lewa krawędź jezdni jest mocno zdeformowana poprzez wystające korzenie drzew.

Budowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- a) długość odcinka ok 6 km,
- b) klasa drogi Z (zbiorcza),
- c) kategoria ruchu – KR2,
- d) prędkość projektowana 40 km/h,
- e) szerokość jezdni 5,50 – 6,00 m,
- f) szerokość poboczy 1,0 m.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- a) rozbiórka elementów drogi,
- b) wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- c) przebudowa istniejących skrzyżowań i zjazdów,
- d) remont istniejących przepustów,
- e) wzmocnienie istniejących skarp i nasypów,
- f) wykonanie robót ziemnych,
- g) wykonanie korytowania pod poszerzenie na wskazanych odcinkach drogi,
- h) wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- i) wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- j) wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- k) wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem RM = 2,5 Mpa,
- l) wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- m) wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- n) wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego lub betonowej kostki brukowej,
- o) wykonanie odcinków nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,
- p) wykonanie miejsc postojowych w miejscowości Drzycim,
- q) wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA),

- r) wykonanie przystanków autobusowych z peronem,
- s) wykonanie obustronnych poboczy, o nawierzchni gruntowej ulepszonej stabilizowanej mechanicznie lub o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- t) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- u) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym ustawienie barier stalowych),
- v) regulacja istniejących zaworów wodociagowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych,
- w) renowacja rowów przydrożnych,
- x) wykonanie robót wykończeniowych.

WOJT
mgr Włodemar Moczyński

WYKAZ DZIAŁEK

Lp.	Nr działki	obręb
1	12	Wery
2	24	Wery
3	26	Wery
4	28	Wery
5	30	Wery
6	33	Wery
7	36	Wery
8	38	Wery
9	5	Wery
10	7	Wery
11	104/1	Drzycim
12	104/2	Drzycim
13	110/1	Drzycim
14	110/2	Drzycim
15	134	Drzycim
16	148	Drzycim
17	64	Drzycim

WOJT
[Signature]
mgr Waldemar Moczyński

