

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4, ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ust. 2 pkt 2 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 t.j. ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267 t.j. ze zm.)

Wójt Gminy Drzycim

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Hallera 9, 86-100 Świecie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1242C Drzycim – Sulnówko – Świecie wraz z budową chodnika w miejscowości Drzycim”**

po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

UZASADNIENIE

W wyniku złożenia przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Hallera 9, 86-100 Świecie wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1242C Drzycim – Sulnówko – Świecie wraz z budową chodnika w miejscowości Drzycim”, zostało wszczęte postępowanie.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199, poz. 1227 ze zm.) w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. W związku z faktem, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie dwóch gmin (Gminy Drzycim i Gminy Świecie), a większa część terenu inwestycji znajduje się na terenie Gminy Drzycim – organem wydającym decyzję środowiskową jest Wójt Gminy Drzycim w porozumieniu z Burmistrzem Świecia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie pod numerem 6220/A/2015-2, podano do publicznej wiadomości dnia 14.04.2015 r. drogą obwieszczenia Wójta Gminy Drzycim na stronach www.bip.drzycim.pl, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Drzycim, na tablicy ogłoszeń sołectw: Drzycim, Krakówek, Biechówko,

Gacki, Dólsk, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu, na tablicy ogłoszeń sołectw: Kozłowo, Sulnówko i Polski Konopat.

W trakcie postępowania Wójt Gminy Drzycim zwrócił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu zapytanie co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu odpowiadając opinią znak: N.NZ – 4200-35/15 z dnia 24.04.2015 r. uznał, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacja ta została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 6220/B/2015-4 na stronie www.bip.drzycim.pl w zakładce karty informacyjne SIOS.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po otrzymaniu uzupełnienia od Wnioskodawcy postanowieniem z dnia 30.07.2015 r. znak: WOO.4240.226.2015.KŚ.2. postanowił uznać, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Informacja ta została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 6220/B/2015-5 na stronie www.bip.drzycim.pl w zakładce karty informacyjne SIOS.

Zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zostało ono zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1397 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Wójt Gminy Drzycim, analizując przedmiotową sprawę wziął pod uwagę powyższe stanowiska oraz zapisy art. 63 ust. 1 pkt. 1 – 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 t.j. ze zm.) i postanowieniem RIRG.6220.5.7.2015 z dnia 12.08.2015 r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 6220/B/2015-6 na stronie www.bip.drzycim.pl w zakładce karty informacyjne SIOS.

W ramach przebudowy nawierzchni drogi zostaną wykonane:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1242C Drzycim – Sulnówko – Świecie na odcinku od km 0+480 (miejscowość Drzycim) do km 15+480 (miejscowość Świecie, w sąsiedztwie amfiteatru). Omawiana droga powiatowa znajduje się na terenie gmin Drzycim i Świecie. Długość odcinka zlokalizowanego na terenie gminy Drzycim to 8,674 km, długość odcinka na terenie gminy Świecie to 6,806 km. Prace drogowe na w/w odcinku drogi ograniczają się do istniejącego pasa drogowego i obrębu działek wchodzących w jego skład. Układ sytuacyjny przebudowywanej drogi nawiązuje ściśle do istniejącej trasy drogi powiatowej.

Powierzchnia planowanej jezdni wynosi 80 336 m², powierzchnia chodników 1155 m², opaski z kruszywa na poboczach 1566 m². Istniejąca roślinność w pasie drogowym przewidziana jest do zachowania z wyjątkiem 51 sztuk drzew. Ponadto planuje się wycinkę drobnych zakrzaczeń ograniczających skrajnię drogi w ilości 0,5 ha.

b) Powiazań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulownia się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi, że zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym i mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu. Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany jest na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi, a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologie robót, z drugiej zaś strony ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

W związku z realizacją przedsięwzięcia planowane jest zużycie surowców i materiałów wykorzystywanych przy tego typu pracach w ilościach ściśle wynikających z technologii robót.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zobowiązany jest do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych musi być sprawny, bez wycieków paliwa czy olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, muszą być wykonywane jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie muszą być prowadzone w porze dziennej, tj. w godzinach od 7⁰⁰ do 21⁰⁰, więc uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji pyłu i hałasu, a zwiększenie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Na etapie eksploatacji inwestycji, wody opadowe odprowadzane będą na przyległe tereny, w tym celu zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne przebudowywanej drogi.

Podczas realizacji zadania powstawać będą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one muszą być odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Zamierzenie to nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, ze zm.) Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o

zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było realizowane w miejscu występowania obszarów wodno - błotnych.

b) Obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) Obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Inwestycja nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów leśnych.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Zamierzenie znajduje się w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Inwestycja znajduje się poza innymi obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Fragment rozpatrywanej drogi nr 1242C (odcinek o długości ok. 5,5 km) graniczy ze Świeckim Obszarem Chronionego Krajobrazu, na terenie którego obowiązują uwarunkowania zawarte w uchwale nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj – Pom. Nr 99 poz. 793), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Jednakże, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Inwestycja nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, bagiennych, łąkowych czy leśnych.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z usunięciem 51 drzew i ok. 0,5 ha krzewów, kolidujących z planowanymi pracami. Zgodnie z przedłożoną i uzupełnioną dokumentacją w drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania pachnicy dębowej.

Niezbędna wycinka zaplanowana jest poza okresem lęgowym ptaków (który przypada od 1 marca do 31 sierpnia). Ponadto Inwestor zamierza zabezpieczyć znajdujące się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi lub zniszczeniem, a w ramach kompensacji przyrodniczej, przewiduje nasadzenie 100 sztuk drzew w pasie przebudowywanej drogi, z rodzimych gatunków drzew i krzewów iglastych lub liściastych. Materiał do nasadzeń powinien posiadać dobrze wykształconą bryłę korzeniową.

Zgodnie z informacjami przedłożonymi przez Inwestora, podczas systematycznych kontroli stanu technicznego analizowanej drogi (wykonywanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, co najmniej raz w miesiącu) w sąsiedztwie zbiorników wodnych oraz rowów melioracyjnych zlokalizowanych w pobliżu przebudowywanego pasa drogowego, nie stwierdzono wkraczania płazów na jezdnię i ich wysokiej śmiertelności, a w związku z tym uznano, że planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na wielkość populacji stan zachowania siedlisk tych zwierząt. Ponadto w ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonywania głębokich wykopów, jednak każdorazowo przed kontynuacją prac będą one kontrolowane w kierunku obecności w nich płazów, a w przypadku stwierdzenia ich obecności – będą przenoszone poza teren budowy.

Zgodnie z uzupełnieniem dokumentacji w obrębie analizowanej drogi znajduje się 5 przepustów rurowych, z których jeden jest drożny, a pozostałe zostaną oczyszczone po zrealizowaniu przedsięwzięcia, co umożliwi swobodną migrację drobnych zwierząt, w tym płazów.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z posiadanej dokumentacji nie wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jego pobliżu znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) Gęstość zaludnienia:

W ramach inwestycji, na odcinku od miejscowości Drzycim do miejscowości Mały Dółsk droga biegnie pośród pól uprawnych i zabudowy zagrodowej. Na odcinku od miejscowości Mały Dółsk do miejscowości Sulnówko droga przebiega pośród pól uprawnych oraz przez teren leśny (m. Wyrwa). Dalej od miejscowości Sulnówko aż do granic miasta Świecie droga ponownie przebiega pośród pól uprawnych i rozproszonej zabudowy zagrodowej. Na terenie miejscowości Świecie droga posiada przekrój uliczny i przebiega przez tereny miejskie

i) Obszary przylegające do jezior:

Na terenie inwestycji nie ma obszarów przylegających do jezior.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się o najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) Wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedłożonej dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) Prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej potwierdzają wystąpienie oddziaływań w fazie budowy przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i zasięg lokalny oraz będą ograniczone poprzez: właściwą organizację robót w czasie budowy, utrzymywanie w czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, wyposażenie zaplecza budowy w środki neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie.

e) Czas trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, a ich występowanie będzie ograniczone do okresu prowadzenia prac budowlanych.

Na działkach (wymienionych w załączniku nr 2), na których planowane jest do realizacji przedmiotowe zadanie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu.

Na podstawie informacji zawartych w dokumentacji przeanalizowano również wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu. Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analiza zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. Powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. Nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. Huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. Upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie również miała wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez m. in. Przejezdnosci pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą na m.in. wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska, organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać wykonane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie art. 10 & 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r. poz. 267 t. j. ze zm.) podano do publicznej wiadomości drogą obwieszczenia Wójta Gminy Drzycim o zgromadzeniu materiału dowodowego – na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Drzycimiu, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Drzycim, na tablicy ogłoszeń sołectw: Drzycim, Krakówek, Biechówko, Gacki, Dółsk, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu, na tablicy ogłoszeń sołectw: Kozłowo, Sulnówko i Polski Konopat.

Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 t.j. ze zm.)
2. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 t.j. ze zm.) – złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna
3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
5. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia

WOJT
mgr Waldemar Moczyński

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
2. Urząd Miejski w Świeciu, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie – 3 egz. w celu ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty
3. .Bip Urzędu Gminy Drzycim
4. tablica Ogłoszeń UG Drzycim
6. Sołtys Sołectwa Drzycim z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń miejscowości Drzycim
7. Sołtys Sołectwa Biechówko z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń miejscowości Biechówko, Biechowo i Lubocheń
8. Sołtys Sołectwa Gacki z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń miejscowości Gacki
- 9 Sołtys Sołectwa Krakówek z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń miejscowości Krakówek
10. Sołtys Sołectwa Dółsk z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń miejscowości Dółsk
11. Sołtys Sołectwa Kozłowo z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń miejscowości Kozłowo
12. Sołtys Sołectwa Polski Konopat z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń miejscowości Polski Konopat
13. Sołtys Sołectwa Sulnówko z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń miejscowości Sulnówko
14. .a/a

Do wiadomości:

- 1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz
- 2 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Sądowa
86-100 Świecie

**Załącznik nr 1. do decyzji Wójta Gminy Drzycim znak:
RIRG.6220.D.5.9.2015 z dnia 04.09.2015r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1242C Drzycim – Sulnówko – Świecie na odcinku od km 0+480 (miejscowość Drzycim) do km 15+480 (miejscowość Świecie, w sąsiedztwie amfiteatru). Omawiana droga powiatowa znajduje się na terenie gmin Drzycim i Świecie. Długość odcinka zlokalizowanego na terenie gminy Drzycim to 8,674 km, długość odcinka na terenie gminy Świecie to 6,806 km.

W ramach przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano wzmocnienie istniejącej krawędzi jezdni masą min.-asfaltową, odtworzenie zniszczonych krawędzi jezdni, poszerzenie w miejscach łuków i niedostatecznej szerokości, budowę chodników (m. Drzycim przy odcinku drogi 1241C) oraz zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków wraz z dojazdami do nich. Pobocza zostaną przeprofilowane i utwardzone kruszywem łamanym.

Planuje się powierzchniowe odwodnienie drogi, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na teren pasa drogowego i do rowów przydrożnych. Na terenie miejscowości Świecie odwodnienie polegać będzie na odprowadzeniu wód roztopowych i opadowych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych: długość odcinka podlegającego przebudowie 15,0 km; klasa drogi Z (zbiorcza); kategoria ruchu – KR2.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z usunięciem 51 drzew i ok. 0,5 ha krzewów, kolidujących z planowanymi pracami.

Podstawowe parametry przebudowywanej drogi:

- konstrukcja jezdni
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA11, grubości 4 cm,
 - warstwa profilowa z mieszanki AC11W, śr. grubości 4 cm,
 - istniejąca nawierzchnia.
 - konstrukcja poszerzenia
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 20 cm
 - warstwa klinująca z AC11W gr. 4 cm
 - geosiatka o wytrż. 120 KN, szer. 1,0 m
 - warstwa profilowa z AC11W śr. 4 cm
 - warstwa ścieralna z SMA11 gr 4 cm
 - utwardzenie istniejących zjazdów
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA11 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego, grubość 15 cm.
 - konstrukcja chodnika
 - kostka betonowa „polbruk” gr. 6 cm
 - podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm
 - stabilizacja gruntu cementem 1,5 MPa gr. 10 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- Konstrukcja chodnika w miejscach istniejących zjazdów
- kostka betonowa „polbruk” gr. 8 cm
 - podsypka cem. – piaskowa gr 3 cm
 - podbudowa z C13/16 gr. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku 10 cm
- konstrukcja zatok autobusowych
- kostka betonowa „polbruk” gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym gr. 10 cm,
- odwodnienie powierzchniowe
- odwodnienie drogi na dotychczasowych warunkach tj. za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na teren pasa drogowego i do rowów przydrożnych,
- na terenie miejscowości Świecie odwodnienie polegać będzie na odprowadzeniu wód roztopowych i opadowych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.
- roboty wykończeniowe (plantowanie skarp, oznakowanie poziome i pionowe, inwentaryzacja geodezyjna),
- oczyszczenie istniejących przepustów z namulów,
- wymianę wiat autobusowych,
- drobne prace rozbiórkowe i frezowanie nawierzchni jezdni,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- regulację studzienek i wpustów,
- roboty wykończeniowe.

WÓJT
mgr Waldemar Moczyński

Załącznik nr 2 do decyzji Wójta Gminy Drzycim znak:
RIRG.6220.D.5.9.2015 z dnia 04.09.2015r.

Wykaz działek

Lp	Nr działki	obręb
1	372	Drzycim
2	381	Drzycim
3	377	Drzycim
4	376	Drzycim
5	370	Drzycim
6	373	Drzycim
7	371	Drzycim
8	13	Gacki
9	47	Gacki
10	45/2	Gacki
11	33	Lubochień
12	20	Biechówko
13	44	Biechówko
14	52	Biechówko
15	10	Biechówko
16	154	Biechowo
17	152	Biechowo
18	11	Sulnówko
19	4	Kozłowo
20	15	Sulnówko
21	62	Sulnówko
22	65	Sulnówko
23	211	Sulnówko
24	221	Sulnówko
25	201	Sulnówko
26	77/7	Sulnówko
27	77/11	Sulnówko
28	451/1	Sulnówko
29	451/6	Świecie-Miasto
30	393	Drzycim

WOJT
mgr Waldemar Moczyński