

**UCHWAŁA Nr XXXVI/250/2014  
RADY GMINY DRZYCIM**

z dnia 7 listopada 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2015.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz.594 z późn. zm.)<sup>1)</sup> i art. 10, ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz.849), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M. P. z 2014 r. poz.895) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M. P. z 2014 r. poz. 718) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2015 r. obowiązujące na terenie gminy Drzycim:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 768,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1044,00 zł,
- c) powyżej 9 ton - 1248,00 zł;

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1380,00 zł,
- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 13 ton z innym systemem zawieszenia - 1536,00 zł,
- o masie całkowitej od 13 ton i poniżej 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1536,00 zł,
- o masie całkowitej od 13 ton i poniżej 14 ton z innym systemem zawieszenia - 1668,00 zł,
- o masie całkowitej od 14 ton i poniżej 15 ton o zawieszeniu pneumatycznym i równoważnym - 1668,00 zł,
- o masie całkowitej od 14 ton i poniżej 15 ton z innym systemem zawieszenia - 1812,00 zł,
- o masie całkowitej od 15 ton i więcej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1812,00 zł,
- o masie całkowitej od 15 ton i więcej z innym systemem zawieszenia - 1956,00 zł,

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1668,00 zł,
- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 17 ton z innym systemem zawieszenia - 1812,00 zł,
- o masie całkowitej od 17 ton i poniżej 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 poz.379 i 1072.

- i równoważnym - **1812,00 zł**,
- o masie całkowitej od 17 ton i poniżej 19 ton z innym systemem zawieszenia - **1956,00 zł**,
- o masie całkowitej od 19 ton i poniżej 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1956,00 zł**,
- o masie całkowitej od 19 ton i poniżej 21 ton z innym systemem zawieszenia - **2076,00 zł**,
- o masie całkowitej od 21 ton i poniżej 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2076,00 zł**,
- o masie całkowitej od 21 ton i poniżej 23 ton z innym systemem zawieszenia - **2232,00 zł**,
- o masie całkowitej od 23 tony i poniżej 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2232,00 zł**,
- o masie całkowitej od 23 tony i poniżej 25 ton z innym systemem zawieszenia - **2364,00 zł**,
- o masie całkowitej od 25 ton i więcej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2364,00 zł**,
- o masie całkowitej od 25 ton i więcej z innym systemem zawieszenia - **2508,00 zł**,

c) w przypadku czterech osi i więcej:

- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1956,00 zł**,
- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 25 ton z innym systemem zawieszenia - **2232,00 zł**,
- o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2232,00 zł**,
- o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 27 ton z innym systemem zawieszenia - **2508,00 zł**,
- o masie całkowitej od 27 ton i poniżej 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2508,00 zł**,
- o masie całkowitej od 27 ton i poniżej 29 ton z innym systemem zawieszenia - **2784,00 zł**,
- o masie całkowitej od 29 ton i poniżej 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2784,00 zł**,
- o masie całkowitej od 29 ton i poniżej 31 ton z innym systemem zawieszenia - **3120,00 zł**,
- o masie całkowitej od 31 ton i więcej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2784,00 zł**,
- o masie całkowitej od 31 ton i więcej z innym systemem zawieszenia - **3120,00 zł**;

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania wyłącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1272,00 zł**;

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że:

a) w przypadku dwóch osi :

- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1104,00 zł**,
- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton z innym systemem zawieszenia -

**1380,00 zł,**

- o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1380,00 zł,**
- o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton z innym systemem zawieszenia - **1668,00 zł,**
- o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1668,00 zł,**
- o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 31 ton z innym systemem zawieszenia - **1956,00 zł,**
- o masie całkowitej od 31 ton i więcej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1968,00 zł,**
- o masie całkowitej od 31 ton i więcej z innym systemem zawieszenia - **2412,00 zł,**

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 40 ton o zawieszeniu pneumatycznym i równoważnym - **2172,00 zł,**
- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 40 ton z innym systemem zawieszenia - **2412,00 zł,**
- o masie całkowitej od 40 ton i więcej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2448,00 zł,**
- o masie całkowitej od 40 ton i więcej z innym systemem zawieszenia - **3120,00 zł;**

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **336,00 zł;**

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego dla:

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **420,00 zł,**
- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton z innym systemem zawieszenia - **492,00 zł,**
- o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **420,00 zł,**
- o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton z innym systemem zawieszenia - **564,00 zł,**
- o masie całkowitej od 25 ton i więcej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **564,00 zł,**
- o masie całkowitej od 25 ton i więcej z innym systemem zawieszenia - **792,00 zł,**

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **564,00 zł,**
- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 28 ton z innym systemem zawieszenia - **984,00 zł,**
- o masie całkowitej od 28 ton i poniżej 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **984,00 zł,**
- o masie całkowitej od 28 ton i poniżej 33 ton z innym systemem zawieszenia - **1392,00 zł,**

- o masie całkowitej od 33 tony i poniżej 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1392,00 zł**,
- o masie całkowitej od 33 tony i poniżej 38 ton z innym systemem zawieszenia - **1824,00 zł**,
- o masie całkowitej od 38 ton i więcej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1608,00 zł**,
- o masie całkowitej od 38 ton i więcej z innym systemem zawieszenia - **2388,00 zł**,

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1272,00 zł**,
- o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 38 ton z innym systemem zawieszenia - **1548,00 zł**,
- o masie całkowitej od 38 ton i więcej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1548,00 zł**,
- o masie całkowitej od 38 ton i więcej z innym systemem zawieszenia - **1812,00 zł**;

7) autobusy:

- |                                   |   |                     |
|-----------------------------------|---|---------------------|
| -mniej niż 30 miejsc              | - | <b>696,00 zł</b> ,  |
| -równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | <b>1380,00 zł</b> . |

§ 2. Zwalnia się od podatku, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały środki transportowe służące do przewozu dzieci do szkół.

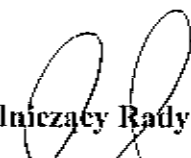
§ 3. Osoby i jednostki o których mowa w art. 9 ust.1 ustawy uiszczają podatek od środków transportowych bez wezwania na rachunek bankowy Urzędu Gminy w Drzycimiu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXVII/170/2013 Rady Gminy w Drzycimiu z dnia 29 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014.

Traci moc uchwała Nr XXVIII/175/2013 Rady Gminy w Drzycimiu z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie zmiany wysokości stawki podatku od środków transportowych na rok 2014.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

  
Przewodniczący Rady Gminy

Józef Gawrych

## Uzasadnienie

Uchwała została podjęta dla celów podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy Drzycim w roku 2015. Stawki zostały określone na podstawie obwieszczeń Ministra Finansów. Projekt uchwały został zaopiniowany przez wszystkie Komisje Rady Gminy.

  
**Przewodniczący Rady Gminy**

**Józef Gawrych**