

RIRG.6220.18.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4 i art. 84, 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267)

Wójt Gminy Drzycim

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, reprezentowany przez Pana Zbigniewa Bartnikowskiego przedstawiciela firmy TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na kanale derywacyjnym elektrowni wodnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239 w km 19+364 w m. Gródek” – gmina Drzycim, powiat Świecie n/Wisłą

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

UZASADNIENIE

W wyniku złożenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, reprezentowany przez Pana Zbigniewa Bartnikowskiego przedstawiciela firmy TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa mostu na kanale derywacyjnym elektrowni wodnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239 w km 19+364 w m. Gródek” – gmina Drzycim, powiat Świecie n/Wisłą, zostało wszczęte postępowanie.

Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie zawiadamiając o tym wnioskodawcę, strony (Stronami postępowania są właściciele i władający nieruchomościami (działkami) bezpośrednio sąsiadującymi z miejscem realizacji inwestycji tj. w/w działkami w ewidencji gruntów wsi Gródek jak i właściciele w/w działek) oraz umieszczając niniejszą informację na stronie www.bip.drzycim.pl.

Informacja o złożeniu wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 6220/A/2013-6 na stronie www.bip.drzycim.pl w zakładce karty informacyjne SIOS.

Jednocześnie zostało skierowane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu zapytanie co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu odpowiadając opinią znak: N.NZ – 4205-6/181/13 z dnia 21.08.2013 r. uznał, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacja ta została

zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 6220/B/2013-11 na stronie www.bip.drzycim.pl w zakładce karty informacyjne SIOS.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po otrzymaniu uzupełnienia od Wnioskodawcy postanowieniem znak: WOO.4240.699.2013.KŚ.2 postanowił uznać, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Informacja ta została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 6220/B/2013-12 na stronie www.bip.drzycim.pl w zakładce karty informacyjne SIOS.

Analizując przedmiotową sprawę Wójt Gminy Drzycim wziął pod uwagę powyższe stanowiska.

Zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zostało ono zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 pkt. 1 – 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego 2-przęsłowego mostu nad kanałem derywacyjnym Elektrowni Wodnej Gródek, usytuowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239 w km 19+364 w m. Gródek.

Przedmiotowy most stanowi wspólną konstrukcję z jazem zasuwowym na kanale derywacyjnym. Na moście znajduje się jezdnia drogowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 4,5-5,0 m oraz jednostronna opaska o szerokości ok. 0,50 m. Na krawędzi mostu od dolnej wody zamocowane jest stalowa balustrada. Od górnej wody do przęsła mostu przylega masywna betonowa konstrukcja jazu ze stalowymi zasuwami. Brak jest na długości mostu chodników i barier ochronnych. Całkowita szerokość mostu równa jest ok. 6,10 m. Rozpiętość obu przęseł mostu w świetle podpór wynosi ok. 5,0 m. Całkowita długość konstrukcji mostu równa jest ok. 12,2 m. W ramach inwestycji planuje się m.in. rozbiórkę i odbudowę nawierzchni oraz konstrukcji jezdni na moście, jak również przyległych dojazdach, wykonanie na długości mostu chodnika i opaski wraz z montażem bariery ochronnej oraz bariero poręczy na krawędziach mostu, a także zabezpieczenie antykorozyjne całej powierzchni spodu przęseł, gzymsów i podpór mostu.

Na czas trwania robót przebudowany obiekt zostanie całkowicie zamknięty dla ruchu. Ruch samochodowy i pieszy skierowany będzie na zaprojektowane objazdy.

Prace budowlane nad nurtem kanału wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta przed spadającym gruzem z rozbiórki.

Przy realizacji inwestycji uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały. Wykonawcy zobligowani są do używania maszyn i sprzętu o dobrym stanie technicznym aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu i wody substancjami ropopochodnymi.

Przebudowa mostu ma wyeliminować awarie istniejącego obiektu i poprawić bezpieczeństwo komunikacji na tym odcinku. Zmiana nawierzchni drogi ma ograniczyć hałas.

Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby, nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Spływ wód opadowych i roztopowych nie zwiększy się i jak dotąd odbywał się będzie na przyległe dojazdy i do rowów przydrożnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą

Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana na granicy trzech obszarów chronionych: obszaru specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009 - na ww. obszarze ochronie podlegają gatunki ptaków oraz ich siedliska i mają zastosowanie zapisy art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), Wdeckiego Parku Krajobrazowego oraz Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w uchwale Nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 99, poz. 793), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Na terenie Wdeckiego Parku Krajobrazowego obowiązują uwarunkowania określone w rozporządzeniu Wojewody Kujawsko – Pomorskiego nr 29/2004 z dnia 2 listopada 2004 r. w sprawie Wdeckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj – Pom. Nr 111, poz. 1888). Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 cyt. Ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia wynika, że nie stwarza ona zagrożenia dla zachowania w/w obszarów chronionych.

Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew, a także nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, bagiennych, łąkowych czy leśnych.

W sąsiedztwie analizowanego obszaru nie są prowadzone ani planowane działania o podobnym charakterze, dlatego nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granic Państwa, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

W przypadku wystąpienia szkody w środowisku gruntowo – wodnym należy postępować zgodnie z zapisami ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.)

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia jak i stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu stwierdzono, iż zastosowanie zaproponowanych przez Wnioskodawcę rozwiązań technicznych jak i technologicznych zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji na każdym etapie jego realizacji. Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Drzycim w dniu 10.10.2013 r. wydał postanowienie, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Treść tego postanowienia podana została w dniu 10.10.2013 r. do publicznej wiadomości na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Drzycimiu oraz na sołectkiej tablicy ogłoszeń w m. Gródek. Postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 6220/B/2013-13 na stronie www.bip.drzycim.pl w zakładce karty informacyjne SIOS.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska, organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać wykonane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie art. 10 & 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r. poz.267) dnia 10.10.2013 r. podano do publicznej wiadomości obwieszczenia Wójta Gminy Drzycim o zgromadzeniu materiału dowodowego – na stronie internetowej www.bip.drzycim.pl, tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz tablicy ogłoszeń w m. Gródek. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zapytania w sprawie prowadzonego postępowania.

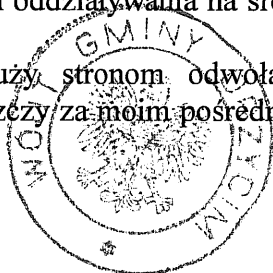
Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
2. Decyzje środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) – złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna
3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
5. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT
mgr Waldemar Motczyński

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
2. Strony postępowania wg. wykazu
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Drzycimiu;
4. Sołtys Sołectwa Gródek (z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń)
5. www.bip.drzycim.pl
6. a/a + wykaz stron

05.11.2013r. Nymiesono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim

Do wiadomości:

- 1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 63
85-950 Bydgoszcz
- 2 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Sądowa
86-100 Świecie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego 2-przęsłowego mostu nad kanałem derywacyjnym Elektrowni Wodnej Gródek, usytuowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239 w km 19+364 w m. Gródek. Obiekt został zbudowany w 1923 roku.

Przedmiotowy most stanowi wspólną konstrukcję z jazem zasuwowym na kanale derywacyjnym. Na moście znajduje się jezdnia drogowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 4,5-5,0 m oraz jednostronna opaska o szerokości ok. 0,50 m. Na krawędzi mostu od dolnej wody zamocowane jest stalowa balustrada. Od górnej wody do przęsła mostu przylega masywna betonowa konstrukcja jazu ze stalowymi zasuwami. Brak jest na długości mostu chodników i barier ochronnych.

Całkowita szerokość mostu równa jest ok. 6,10 m. Rozpiętość obu przęseł mostu w świetle podpór wynosi ok. 5,0 m. Całkowita długość konstrukcji mostu równa jest ok. 12,2 m.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie m.in. następujące prace:

- rozbiórkę nawierzchni i konstrukcji jezdni drogowej na moście oraz przyległych dojazdach, a także demontaż balustrady,
- wykonanie poszerzenia ustroju nośnego wraz z konstrukcją podpór - od strony dolnej wody,
- wzmocnienie, dla przenoszenia obciążeń klasy B (40 ton), istniejącej konstrukcji ustroju nośnego warstwą zbrojonego nadbetonu lub wykonanie nowej konstrukcji żelbetowej,
- odbudowa konstrukcji i nawierzchni jezdni drogowej na moście i dojazdach w obrębie planowanych wykopów,
- wykonanie na długości mostu konstrukcji chodnika i opaski wraz z montażem bariery ochronnej i barieroporęczy na krawędziach mostu,
- wykonanie nowych schodów skarpowych,
- zabezpieczenie antykorozyjne całej powierzchni spodu przęseł, gzymsów i podpór mostu,
- zabezpieczenie na czas robót istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu usytuowanych na moście (kable energetyczne i telekomunikacyjne),
- przywrócenie wykorzystanego przyległego terenu do stanu przed rozpoczęciem przebudowy mostu.

Na czas trwania robót przebudowywany most będzie całkowicie zamknięty dla ruchu. Ruch samochodowy i pieszy skierowany będzie na zaprojektowane objazdy.

Roboty budowlane nad nurtem kanału wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta przed zanieczyszczeniem spadającym gruzem z rozbiórki.

Planowane prace nie wymagają zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Przewidywany okres realizacji inwestycji : kwiecień , listopad 2014 rok.

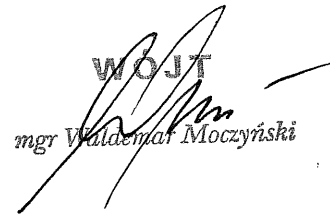
Przebudowa mostu drogowego będzie powodować takie zużycie wody, paliw, energii i surowców, aby właściwie zabezpieczone były procesy technologiczne np. przygotowanie i wiązanie mieszanki betonowej, zasilanie niezbędnych maszyn i urządzeń, dowóz materiałów na budowę itp.

Ilość wykorzystywanych podczas prac budowlanych mediów i surowców będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy. Przewiduje się, na podstawie szacunkowego przedmiaru robót, że zużycie betonu w ramach projektowanego przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 100 m³, a zużycie stali ok. 40 ton.

W ramach planowanej przebudowy mostu wraz z dojazdami przewiduje się zastosowanie nowej, „cichszej nawierzchni”, co powodować będzie mniejszą emisją hałasu na styku jezdni

- opona pojazdu samochodowego, przez co tym samym poprawi się stan klimatu akustycznego na terenach bezpośrednio przyległych do pasa drogowego. W tej chwili nawierzchnia jezdni na moście i przyległych dojazdach jest w bardzo złym stanie

technicznym, z dużą ilością ubytków, nierówności i spękań. Przy przejeździe pojazdu samochodowego generuje to niepożądane efekty dynamiczne w postaci podskoków pojazdu, przez co wydatnie zwiększa się poziom hałasu w stosunku do tego, z jakim mamy do czynienia w normalnych warunkach styku równej i gładkiej nawierzchni bitumicznej oraz opony koła samochodowego. Można oszacować, że redukcja hałasu po wykonaniu przebudowy mostu i ułożenie nowej, gładkiej i przez to „cichszej” nawierzchni jezdni, będzie wynosić ok. 4-6 dB.

WOJT

mgr Waldemar Moczyński