

RIRG.6220.18.2013

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013, poz. 267)

Wójt Gminy Drzycim

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, reprezentowany przez Pana Zbigniewa Bartnikowskiego przedstawiciela firmy TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na kanale derywacyjnym elektrowni wodnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239 w km 19+364 w m. Gródek” – gmina Drzycim, powiat Świecie n/Wisłą.

Postanawiam

Uznać, iż dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

UZASADNIENIE

W wyniku złożenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, reprezentowany przez Pana Zbigniewa Bartnikowskiego przedstawiciela firmy TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski, ul. Makuszyńskiego 34, 81-595 Gdynia wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa mostu na kanale derywacyjnym elektrowni wodnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239 w km 19+364 w m. Gródek” – gmina Drzycim, powiat Świecie n/Wisłą, zostało wszczęte postępowanie.

Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie zawiadamiając o tym wnioskodawcę, strony (Stronami postępowania są właściciele i władający nieruchomościami (działkami) bezpośrednio sąsiadującymi z miejscem realizacji inwestycji tj. w/w działkami w ewidencji gruntów wsi Gródek jak i właściciele w/w działek) oraz umieszczając niniejszą informację na stronie www.bip.drzycim.pl.

Informacja o złożeniu wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 6220/A/2013-6 na stronie www.bip.drzycim.pl w zakładce karty informacyjne SIOS.

Jednocześnie zostało skierowane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu zapytanie co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu odpowiadając opinią znak: N.NZ – 4205-6/181/13 z dnia 21.08.2013 r. uznał, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po otrzymaniu uzupełnienia od Wnioskodawcy postanowieniem znak: WOO.4240.699.2013.KŚ.2

postanowił uznać, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując przedmiotową sprawę Wójt Gminy Drzycim wziął pod uwagę powyższe stanowiska.

Zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zostało ono zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W trakcie analizy ww. przedsięwzięcia wydając niniejsze postanowienia uwzględniono uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 pkt. 1 – 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego 2-przęsłowego mostu nad kanałem derywacyjnym Elektrowni Wodnej Gródek, usytuowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239 w km 19+364 w m. Gródek.

Przedmiotowy most stanowi wspólną konstrukcję z jazem zasuwowym na kanale derywacyjnym. Na moście znajduje się jezdnia drogowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 4,5-5,0 m oraz jednostronna opaska o szerokości ok. 0,50 m. Na krawędzi mostu od dolnej wody zamocowane jest stalowa balustrada. Od górnej wody do przęsła mostu przylega masywna betonowa konstrukcja jazu ze stalowymi zasuwami. Brak jest na długości mostu chodników i barier ochronnych. Całkowita szerokość mostu równa jest ok. 6,10 m. Rozpiętość obu przęseł mostu w świetle podpór wynosi ok. 5,0 m. Całkowita długość konstrukcji mostu równa jest ok. 12,2 m. W ramach inwestycji planuje się m.in. rozbiórkę i odbudowę nawierzchni oraz konstrukcji jezdni na moście, jak również przyległych dojazdach, wykonanie na długości mostu chodnika i opaski wraz z montażem bariery ochronnej oraz bariero poręczy na krawędziach mostu, a także zabezpieczenie antykorozyjne całej powierzchni spodu przęseł, gzymsów i podpór mostu.

Na czas trwania robót przebudowany obiekt zostanie całkowicie zamknięty dla ruchu. Ruch samochodowy i pieszy skierowany będzie na zaprojektowane objazdy.

Prace budowlane nad nurtem kanału wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta przed spadającym gruzem z rozbiórki.

Przy realizacji inwestycji uciążliwości będą miały charakter krótkotrwałe. Wykonawcy zobligowani są do używania maszyn i sprzętu o dobrym stanie technicznym aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu i wody substancjami ropopochodnymi.

Przebudowa mostu ma wyeliminować awarie istniejącego obiektu i poprawić bezpieczeństwo komunikacji na tym odcinku. Zmiana nawierzchni drogi ma ograniczyć hałas.

Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby, nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Spływ wód opadowych i roztopowych nie zwiększy się i jak dotąd odbywał się będzie na przyległe dojazdy i do rowów przydrożnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana na granicy trzech obszarów chronionych: obszaru specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009 - na ww. obszarze ochronie podlegają gatunki ptaków oraz ich siedliska i mają zastosowanie zapisy art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.),

Wdeckiego Parku Krajobrazowego oraz Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w uchwale Nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 99, poz. 793), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Na terenie Wdeckiego Parku Krajobrazowego obowiązują uwarunkowania określone w rozporządzeniu Wojewody Kujawsko – Pomorskiego nr 29/2004 z dnia 2 listopada 2004 r. w sprawie Wdeckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj – Pom. Nr 111, poz. 1888). Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 cyt. Ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia wynika, że nie stwarza ona zagrożenia dla zachowania w/w obszarów chronionych.

Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew, a także nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, bagiennych, łąkowych czy leśnych.

W sąsiedztwie analizowanego obszaru nie są prowadzone ani planowane działania o podobnym charakterze, dlatego nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granic Państwa, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

W przypadku wystąpienia szkody w środowisku gruntowo – wodnym należy postępować zgodnie z zapisami ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.)

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia jak i stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu stwierdzono, iż zastosowanie zaproponowanych przez Wnioskodawcę rozwiązań technicznych jak i technologicznych zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji na każdym etapie jego realizacji. Mając na uwadze powyższe uznano brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

*Ny przesłano na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim
w dniu 10.02.2015.*



WÓJT
mgr Waldemar Moczyński

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
2. Strony postępowania wg. wykazu
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Drzycimiu;
4. Sołtys Sołectwa Gródek (z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń)
5. www.bip.drzycim.pl
6. a/a + wykaz stron