

DECYZJA NR 6220/2012/2013-5 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) oraz art. 73 ust. 1 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w związku z art. 4 ust. 2 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. (Dz. Urz. UE L 26 z 28.1.2012 s.8) w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko oraz pkt 10 lit. e załącznika II w/w Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r.

po przeanalizowaniu materiałów zawartych w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: *"Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 239 w m. Gródek, gmina Drzycim od km 18+077,20 do km 19+750,00 wraz z jej odwodnieniem, oświetleniem, przebudową pozostałych sieci (elektroenergetycznych, teletechnicznych, hydrantów) kolidujących z inwestycją oraz wycinką drzew, krzewów i lasów i zagospodarowaniem zieleni w miejscowości Gródek, gmina Drzycim"* prowadzonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

OKREŚLAM

Środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

"Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 239 w m. Gródek, gmina Drzycim od km 18+077,20 do km 19+750,00 wraz z jej odwodnieniem, oświetleniem, przebudową pozostałych sieci (elektroenergetycznych, teletechnicznych, hydrantów) kolidujących z inwestycją oraz wycinką drzew, krzewów i lasów i zagospodarowaniem zieleni w miejscowości Gródek, gmina Drzycim" na działkach nr 2, 3, 4, 5, 16, 45, 46, 48, 49, 50/2, 52, 53/3, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 74, 75/1, 75/2, 75/3, 76, 77/1, 77/2, 77/3, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 84/2, 85, 86/2, 96, 97, 98, 99, 101, 103/3, 103/4, 104, 105, 106, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 152, 153/16, 153/17, 153/20, 161, 162/3, 163/1, 164/2, 165, 171, 172, 178, 213, 247, 3259, 3260, 3261/1, 3262, 3263/1 – obręb Gródek, gm. Drzycim

Nazwa zadania: *"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 239 w m. Gródek, gmina Drzycim od km 18+077,20 do km 19+750,00 wraz z jej odwodnieniem, oświetleniem, przebudową pozostałych sieci (elektroenergetycznych, teletechnicznych, hydrantów) kolidujących z inwestycją oraz wycinką drzew, krzewów i lasów i zagospodarowaniem zieleni w miejscowości Gródek, gmina Drzycim"*

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje działki nr 2, 3, 4, 5, 16, 45, 46, 48, 49, 50/2, 52, 53/3, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 74, 75/1, 75/2, 75/3, 76, 77/1, 77/2, 77/3, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 84/2, 85, 86/2, 96, 97, 98, 99, 101, 103/3, 103/4, 104, 105, 106, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 152, 153/16, 153/17, 153/20, 161, 162/3, 163/1, 164/2, 165, 171, 172, 178, 213, 247, 3259,

3260, 3261/1, 3262, 3263/1 – obręb Gródek, gm. Drzycim na odcinku drogi wojewódzkiej nr 239 w kilometrażu od km 18+077,20 do km 19+750.

Planuje się odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 (w terenie zabudowanym) do projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzonej po podczyszczeniu (za pomocą urządzeń oczyszczających : osadnika piasku i łapacza ropopochodnych) do rzeki Wdy. Dopuszcza się odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej nie podłączonej do części kanalizacji odprowadzającej wody do rzeki Wdy do rowów melioracyjnych (również po podczyszczeniu za pomocą urządzeń oczyszczających : osadnika piasku i łapacza ropopochodnych). W razie konieczności planuje się przebudowę przepompowni ścieków deszczowych. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 poza terenem zabudowanym planuje się jako powierzchniowe do nowych i odtworzonych istniejących rowów przydrożnych oraz lokalnie do wpustów deszczowych podłączony do studni chłonnych.

Planuje się również przebudowę i rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego. Ponadto planuje się ewentualną przebudowę pozostałych sieci kolidujących z ww. inwestycją.

Planowana inwestycja przewiduje poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 239 do 6,5 m, wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na całości przebudowywanego odcinka, odtworzenie poboczy i rowów oraz przebudowie istniejących chodników. Ponadto planuje się budowę nowych chodników, zatok autobusowych oraz rowów. Planuje się również przebudowę i rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego.

W celu odwodnienia wykonanej nawierzchni odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 (w terenie zabudowanym) projektuje się wpusty deszczowe podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzonej po podczyszczeniu do rzeki Wdy lub rowów melioracyjnych. W razie konieczności planuje się budowę przepompowni ścieków deszczowych. Ze względu na obszar kanalizacji deszczowej obejmujący sąsiednie ulice stanowi ona odrębne postępowanie. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 poza terenem zabudowanym planuje się jako powierzchniowe do nowych i odtworzonych rowów przydrożnych oraz lokalnie do wpustów deszczowych podłączony do studni chłonnych.

Zieleń istniejąca w otoczeniu przedmiotowej drogi: trawa, nasadzenia żywopłotowe, nasadzenia drzew.

W związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej wycięta zostanie istniejąca zieleń (drzewa i krzewy) rosnącą w projektowanym pasie drogowym – kolidująca z projektowaną drogą. Układ projektowany uwzględnia urządzenie w pasie drogowym trawników na powierzchniach od końca chodnika do granicy pasa drogowego oraz nasadzenia nowych drzew. Łączna orientacyjna powierzchnia inwestycji około 3 ha.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie zamieszkałym i zurbanizowanym, częściowo w granicach ostoi Natura 2000 o symbolu PLB 220009 Bory Tucholskie wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2008 roku, nr 198, poz. 1226) oraz Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu..

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 przyjmuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego – warstwą profilową oraz ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ściernej z betonu asfaltowego.

Na poszerzeniu przyjęto konstrukcję nawierzchni na podstawie Dz.U.Nr 43 poz. 430 jak dla ruchu KR3 z betonu asfaltowego. Nawierzchnia na poszerzeniach będzie wykonana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnię zjazdów na drogi boczne przyjęto z betonu asfaltowego lub z kostki wibroprasowanej grubości 8 cm – w zależności od nawierzchni istniejącej na zjeździe.

Nawierzchnię zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych przyjęto z kostki wibroprasowanej

grubości 8 cm na podbudowie z betonu B-15.

Nawierzchnię chodników projektuje się z kostki wibroprasowanej grubości 8 cm. na podsypce piaskowej.

Projektuje się krawężniki betonowe 15 x 30 cm. na ławie betonowej z oporem B15, oporniki betonowe 15 x 22 cm. na ławie betonowej z oporem B15, obrzeża betonowe 8 x 30 cm. na ławie z oporem B15.

Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Realizacja inwestycji i eksploatacja nie może wprowadzać utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych.
2. Uciążliwość przedsięwzięcia ograniczyć do granic działek ewidencyjnych, na których wykonywane będzie przedsięwzięcie.
3. W zakresie zachowania warunków środowiskowych w fazie realizacji i eksploatacji, należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które pozwolą zapewnić jak najmniejszą ingerencję w środowisko.
4. Zapewnić wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
5. Na obszarze prowadzonych prac i otoczenia zapewnić właściwą ochronę wszystkich elementów środowiska.
6. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów środowiska wyłącznie w takim zakresie jaki jest konieczny do realizacji inwestycji.
7. Grunty w obszarze zabudowy nie zajęte pod nawierzchnię i infrastrukturę dróg i chodników oraz budynków i budowli zagospodarować w formie trawników lub terenów zielonych.
8. Stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne ograniczające emisję spalin, pyłów oraz hałasu do środowiska w trakcie realizacji inwestycji i eksploatacji
9. Wszystkie prace ziemne prowadzone z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w obrębie bryły korzeniowej pozostałych drzew, powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom – zgodnie z art. 82 ust. 1 w/w ustawy o ochronie przyrody.
10. W trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić uciążliwości dla środowiska związane z emisją hałasu jaki mogą powodować pracujące maszyny i urządzenia, w związku z czym prace należy prowadzić w porze dziennej z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. nr 120, poz. 826 z 2007 r.).
11. W trakcie realizacji i eksploatacji należy kontrolować zgodność przyjętych założeń w porównaniu z faktycznym wykonaniem zamierzeń inwestycyjnych.
12. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac, przedmiotu posiadającego cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego należy wstrzymać prace mogące je uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć znalezisko i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Bydgoszczy
13. Warunki wynikające z uzgodnienia niniejszej decyzji z organami uzgadniającymi:
 - a. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
 - wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu, wód powierzchniowych oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniem,
 - zabiegi związane z konserwacją maszyn i uzupełnieniem paliwa wykonywać w miejscach do tego przystosowanych,

- podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
 - w trakcie realizacji, stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne, ograniczające emisję hałasu w środowisku,
 - na czas prowadzenia inwestycji zabezpieczyć doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych oraz zapewnić odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników na odpady,
 - wszelkie roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością tak, aby podczas wykonywania wykopów nie doszło do skażenia warstw wodonośnych,
 - prace realizacyjne prowadzić w porze dziennej, z uwzględnieniem wymogów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.),
 - w razie konieczności zaplanować budowę przepompowni ścieków deszczowych,
 - w rejonie prowadzonych prac wyznaczyć miejsca do tymczasowego gromadzenia odpadów, powstających w trakcie realizacji inwestycji,
 - odpady budowlane (inne niż niebezpieczne) w miarę możliwości wykorzystać w miejscu ich powstawania lub sukcesywnie przekazywać je do zagospodarowania innym podmiotom,
 - warstwę urodzajną gleby zdejmować oddzielnie i odkładać do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót,
 - odpady niebezpieczne magazynować w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się substancji niebezpiecznych do środowiska i przekazywać je uprawnionym podmiotom, prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania danego rodzaju odpadów,
 - wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić wyłącznie na terenie inwestycji w niezbędnym zakresie, zwracając szczególną uwagę na przepisy regulujące ochronę gatunkową, roślin, zwierząt i grzybów. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych lub o znaczeniu dla Wspólnoty, konieczne jest pozostawienie w możliwie najlepszym stanie siedliska gatunku. W tym celu należy podjąć niezbędne działania zabezpieczające, a także w zależności od potrzeb minimalizujące i kompensacyjne,
 - wycinkę drzew i krzewów przeprowadzać poza okresem lęgowym ptaków tzn. w okresie od 16 sierpnia do 14 marca,
 - drzewa i krzewy, które nie będą podlegać wycince, a znajdują się w pobliżu planowanej inwestycji, zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem, a w trakcie wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć ich strefę korzeniową,
 - w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i zasięgu ich koron nie lokalizować placów składowych i dróg dojazdowych,
 - w przypadku wycinki drzew, konieczne jest przeprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów zastępczych, stanowiących ważny element krajobrazu,
 - nasadzenia izolacyjne powinny mieć charakter całoroczny. Stosowane powinny być rodzime gatunki drzew i krzewów iglastych lub liściastych. Materiał stosowany do nasadzeń powinien posiadać dobrze wykształconą bryłę korzeniową,
 - po wykonaniu nasadzeń (zarówno izolacyjnych, jak i zastępczych) konieczne jest sprawdzenie udatności wykonanych prac zgodnie z przepisami szczegółowymi, a następnie, w razie konieczności, wykonanie nasadzeń uzupełniających.
- b. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzić:
- oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
- d. W przypadku wykonania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.
- e. Przeprowadzić analizę porealizacyjną (w ciągu 12 miesięcy) od daty uzyskania

pozwolenia na użytkowanie w zakresie skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnych, należy zastosować odpowiednie środki ochronne.

2) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. W projekcie budowlanym omawianej inwestycji należy uwzględnić charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
2. Warunki wynikające z uzgodnienia niniejszej decyzji z organami uzgadniającymi:
W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:
 - na terenie zabudowanym odwodnienie zaprojektować do wpustów deszczowych, podłączonych do kanalizacji deszczowej, odprowadzającej ścieki po wstępnym podczyszczeniu w osadniku piasku i łapaczach ropopochodnych do odbiornika.

3) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

1. Planowana inwestycja nie zalicza się w normalnej eksploatacji do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Należy prowadzić w tym zakresie stały monitoring.

4) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

1. Nie ustala się wymagań, w związku z niewystępowaniem w tym przypadku.

5) wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

1. Nie wyznacza się takich obszarów, ponieważ w przedmiotowej sprawie nie stwierdzono sytuacji o których mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2001 roku Nr 62, poz. 627 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem złożonym przez Wójta Gminy Drzycim zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie zawiadamiając o tym Wnioskodawcę, strony oraz umieszczając niniejszą informację na stronie www.bip.drzycim.pl jak i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Drzycimiu i wsi Gródek w celu podania do publicznej wiadomości. W trakcie prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa podając do publicznej wiadomości w powyższy sposób. Do dnia dzisiejszego, mimo możliwości wglądu w akta sprawy, żadna ze stron, organizacji lub inna zainteresowana osoba nie zgłosiła chęci zapoznania się ze sprawą, wglądu w akta sprawy lub innej formy świadczącej o zainteresowaniu sprawą jak też nie wniesiono sprzeciwu w sprawie.

Analizując przedmiotową sprawę uznano, iż planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i może wymagać sporządzenia

raportu oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) natomiast w chwili wydania niniejszej decyzji przedmiotowe przedsięwzięcie na podstawie aktualnego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) zostało wskazane w grupie przedsięwzięć wskazanych w § 3 ust. 1 pkt 60 oraz art. 4 ust. 2 Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. WE: 85/337/EWG) oraz pkt 10 d załącznika nr II w/w Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 roku obecnie w chwili wydania niniejszej decyzji przedmiotowy zapis prawa został zastąpiony wersją ujednoliconą Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. Dz. Urz. UE L 26 z 28.1.2012, s. 8) w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko pkt 10 lit e załącznika II. W trakcie analizy w/w zapisów prawa jednoznacznie uznano, iż mimo uaktualnienia i zastosowania obowiązujących przepisów prawa zarówno pierwotne jak i aktualne zapisy prawa jednakowo klasyfikują przedsięwzięcie, nie zmieniając jego kwalifikacji.

W trakcie prowadzonego postępowania zostało skierowane do Starosty Powiatowego w Świeciu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu zapytanie co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu.

Starosta Powiatowy w Świeciu postanowieniem z dnia 07.10.2009 r. znak: OŚ-7633/70/09 przekazał sprawę według właściwości Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismo Wójta Gminy Drzycim w przedmiotowej sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu odpowiadając opinią znak: N.NZ – 4205-17/227/09 z dnia 01.10.2009 r. uznał, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, podając jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze powyższe stanowiska i charakterystykę przedsięwzięcia w dniu 24.11.2009 r. Wójt Gminy Drzycim wydał postanowienie nr 7624/2009-17 nakładając obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, ustalając jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wskazano również na celowość sporządzenia inwentaryzacji występowania pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita Scop.*).

Wnioskodawca przedłożył ww. raport wraz z przedmiotową inwentaryzacją co spowodowało dalszy tok postępowania i przystąpieniu do procedury oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie postępowania wnioskodawca zwiększył zakres planowanej przebudowy, pierwotnie zakładając jej początek w km 18+220 a ostatecznie ustalono początek na km ww. drogi 18+077,20. Niemniej przedmiotowy obszar został wskazany na mapach, a rozszerzenie zakresu nie ma istotnego znaczenia w stosunku do planów pierwotnych.

W trakcie analizy materiałów zgromadzonych w sprawie stwierdzono, iż w związku z faktem realizacji inwestycji przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy jako organ wykonawczy i ubiegający się o dalsze uzgodnienia i decyzje – pozwolenia celowe jest wydanie decyzji na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

W dniu 15.01.2010 r. Wójt Gminy Drzycim przesłał w celu uzgodnienia niniejszą decyzję wraz z materiałami w sprawie Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Świeciu oraz Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu uzgodnił przedmiotową decyzję nie zgłaszając jednocześnie warunków do niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zasięgnięciu dodatkowych informacji i wyjaśnień od Wnioskodawcy uzgodnił przedmiotową decyzję podając jednocześnie warunki jakie powinna zawierać. Wójt Gminy uwzględnił w decyzji wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska warunki w całości zamieszczając je w niniejszej decyzji.

Strony zostały powiadomione zawiadomieniem znak: 7624-16/09/10 z dnia 02.04.2010 r. przed wydaniem decyzji o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. Żadna ze stron nie skorzystała z powyższego prawa.

Analizując całokształt zadania oraz zgromadzony materiał w sprawie w dniu 15.04.2010 r. Wójt Gminy Drzycim wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 7624/2009/2010-8 dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 239 Świecie – Błądzim w m. Gródek na odcinku od km 18+220 do km 19+750 na długości 1,530 km”. Należy tutaj zwrócić uwagę iż jest to pierwotna nazwa zadania wskazana przez wnioskodawcę a ostatecznie zmieniona na aktualną tj: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 239 w m. Gródek, gmina Drzycim od km 18+077,20 do km 19+750,00 wraz z jej odwodnieniem, oświetleniem, przebudową pozostałych sieci (elektroenergetycznych, teletechnicznych, hydrantów) kolidujących z inwestycją oraz wycinką drzew, krzewów i lasów i zagospodarowaniem zieleni w miejscowości Gródek, gmina Drzycim”*.

Ponadto w trakcie prowadzonego postępowania mylnie używano określenia odnoszącego się do planowanej trasy analizowanego odcinka, a mianowicie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 239 Świecie – Błądzim w m. Gródek na odcinku od km 18+077 do km 19+750 na długości 1,670 km”.

O wydaniu w/w decyzji powiadomiono społeczeństwo i strony zarówno poprzez publiczne ogłoszenie decyzji jak i obwieszczenie znak: 7624-16/09/10 z dnia 15.04.2010 r. żadna ze stron nie wniosła odwołania od przedmiotowej decyzji.

W związku z ubieganiem się o przyznanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2007 – 2013, na realizację projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 239 Błądzim – Świecie, m. Gródek” Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy skierował pismo znak: ZDW.T3.392-239-13/12 z dnia 14.11.2012 r. w sprawie wyjaśnienia szeregu niejasności zawartych w w/w decyzji Wójta Gminy Drzycim. Po przeanalizowaniu sprawy Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzymał wyjaśnienia w w/w sprawie.

Jednocześnie dokonano Postanowieniem znak: RIRG.6220.09.2012 z dnia 24.09.2012 r. sprostowania oczywistej omyłki na podstawie art. 113 § 1 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wnioskiem z znak: ZDW.T3.515-239-70/12 z dnia 20.09.2012 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dotyczącym zaistniałej omyłki w decyzji nr 7624/2009/2010-8 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 15.10.2010 r.

Dokonano na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy sprostowania oczywistej omyłki w decyzji nr 7624/2009/2010-8 z dnia 15.10.2010 r. w następujący sposób: Zapis wskazujący odcinek drogi: „od km 18+220 do km 19+750 na długości 1,530 km” znajdujący się we wstępie decyzji oraz we wszystkich punktach sentencji decyzji zmienić na: „od km 18+077 do km 19+750 na długości 1,670 km”. Powyższe sprostowanie było niezbędne w związku z analizowanym rozszerzonym odcinkiem drogi i wskazaniem pierwotnej nazwy co było błędnie, a konieczne było wskazanie właściwego kilometraża.

W związku z błędnym wskazaniem punktu 10 b załącznika II Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. WE: 85/337/EWG) niezbędnym było sprostowanie przedmiotowej omyłki we wskazanej decyzji.

Przeanalizowano ponownie materiał zgromadzony w niniejszej sprawie. Stwierdzono, iż w trakcie prowadzonej oceny oddziaływania na środowisko skrócono 21 dniowy termin w trakcie którego możliwy był udział społeczeństwa, jego zapoznanie się z materiałami sprawy. Stwierdzono również brak jednoznacznego określenia przebudowywanego odcinka drogi na poszczególnych

etapach postępowania. Mając na uwadze przesłanki art.154 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w świetle możliwego ograniczenia dostępu społeczeństwa wynikającego ze skróceniem terminu poinformowania społeczeństwa oraz między innymi niejednoznacznym wskazaniem lokalizacji przedsięwzięcia uznano za celowe wydanie decyzji nr 6220/2012-4 z dnia 12.12.2012 uchylającą w/w decyzję ostateczną, przekazano sprawę do ponownego rozpatrzenia oraz mając na uwadze ważny interes społeczny nadano w/w decyzji z dnia 12.12.2012 r. rygor natychmiastowej wykonalności.

Rozpatrując sprawę ponownie skierowano wezwanie do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy znak: RIRG.6220.9.3.2012 z dnia 13.12.2012 do wskazania długości przebudowywanego odcinka drogi oraz w przypadku zmiany charakterystyki zadania wezwano do przedłożenia aktualnych informacji charakteryzujących zadanie. W odpowiedzi Zarząd Dróg Wojewódzkich pismem ZDW.T3.392-239-13/5/12 z dnia 14.12.2012 r. poinformował, iż przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w kilometrażu od km 18+077,20 do km 19+750,00 zatem długość planowanej przebudowy wyniesie: 1,6728 km. Jednocześnie wskazano, iż obecnie prawidłowa nazwa zadania brzmi: *"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 239 w m. Gródek, gmina Drzycim od km 18+077,20 do km 19+750,00 wraz z jej odwodnieniem, oświetleniem, przebudową pozostałych sieci (elektroenergetycznych, teletechnicznych, hydrantów) kolidujących z inwestycją oraz wycinką drzew, krzewów i lasów i zagospodarowaniem zieleni w miejscowości Gródek, gmina Drzycim"*. Wskazano również, iż pozostałe warunki realizacji przedsięwzięcia pozostają bez zmian, ponadto mapa złożona wraz z wnioskiem dotyczącym w/w przedsięwzięcia obejmuje również rozszerzony odcinek drogi, jak i działki na których jest zlokalizowany powyższy odcinek drogi zostały wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Planowana przebudowa w/w odcinka drogi stanowi niewielki fragment już istniejącej drogi warunki wskazane we wniosku pozostały bez zmian dla całości przebudowywanego odcinka drogi. Analizując materiał zgromadzony na obecnym etapie uznano, iż w chwili wszczęcia postępowania zostało ono zakwalifikowane zgodnie z 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Zarząd Dróg Wojewódzkich w dniu 14.12.2012 r. przedłożył pismo mówiące, iż przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w kilometrażu drogi wojewódzkiej nr 239 Świecie – Błądzim w miejscowości Gródek od km 18+077,20 do km 19+750,00 na długości 1,6728 km. Ponadto pozostałe warunki realizacji przedsięwzięcia pozostają bez zmian a rozszerzony fragment drogi (początkowo wskazano 1,53 km na odcinku od km 18+220 do km 19+750) został ujęty na mapach złożonych wraz z wnioskiem jak też działki zostały również wskazane. W związku z czym przy braku zmian parametrów technicznych przedsięwzięcia oraz wskazaniem zwiększonego odcinka drogi we wcześniejszych dokumentach zostało ono zakwalifikowane na podstawie § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) również do tej samej grupy, czyli przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Załączono do sprawy również suplement stanowiący uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie między innymi wskazania wariantu alternatywnego, wariantu najkorzystniejszego dla środowiska, uzasadnienia wyboru najkorzystniejszego wariantu realizacji przedsięwzięcia oraz streszczenia w języku niespecjalistycznym.

Zwarzywszy na zasadność powyższych informacji podano do publicznej wiadomości pismem znak: RIRG.6220.9.4.2012 z dnia 14.12.2012 r. informację o ponownym rozpoczęciu procedury przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zapewnieniu udziału społeczeństwa. Podano jednocześnie 21 dniowy termin zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy a w szczególności z Raportem o oddziaływaniu na środowisko oraz jego suplementem oraz poinformowano o możliwości składania uwag i wniosków.

We wskazanym terminie nikt nie zgłosił chęci zapoznania się z dokumentacją sprawy w

jakiegokolwiek formie jak też nie wniesiono żadnych uwag czy wniosków do toczącego się postępowania.

W dalszym toku postępowania zostało skierowane pismo znak: RIRG.6220.9.5.2012 z dnia 22.01.2013 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu celem ponownego uzgodnienia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po ponownym przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko zawarte w postanowieniu z dnia 25 marca 2010 r. znak: RDOŚ-04.OO.6613-79/10/JS

Uznając zasadność warunków wskazanych w/w postanowieniem zawarto w niniejszej decyzji wszystkie warunki wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w przedmiotowym postanowieniu z dnia 25 marca 2010 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu wskazał opinią znak: NNZ-4205-1/11/13 z dnia 23.01.2013 r., iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach winna zawierać: konieczność przeprowadzenia analizy porealizacyjnej (w ciągu 12 miesięcy) od daty uzyskania pozwolenia na użytkowanie w zakresie skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnych, należy zastosować odpowiednie środki ochronne. Uznając celowość przedmiotowego zapisu niniejsza decyzja wskazuje również ten warunek jako konieczny do spełnienia w przypadku realizacji inwestycji przez inwestora.

W związku z koniecznością zapewnienia udziału stron w toczącym się postępowaniu, ich rzetelnym poinformowaniu oraz dogłębnym zbadaniu wszystkich okoliczności sprawy przed podjęciem decyzji zawiadomiono strony pismem z dnia 24.01.2013 r. znak: RIRG.6220.9.6.2012 o zebraniu dowodów w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz możliwości zapoznania się z materiałami sprawy oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań wskazując jednocześnie siedmiodniowy termin.

Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron lub ktokolwiek inny nie zgłosił się celem zapoznania z dokumentacją sprawy lub innej formy zainteresowania sprawą. Nie złożono również żadnych wniosków, żądań lub uwag dotyczących niniejszego postępowania.

Po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w sprawie jak i spełnieniu wymogów formalnych przez Wnioskodawcę niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniający wymogi w zakresie ochrony środowiska, uzyskane opinie i materiały zgromadzone w sprawie rozpatrzono przedmiotową sprawę.

Wybrany i przedstawiony szczegółowo w raporcie przez Inwestora wariant przy obecnym poziomie wiedzy i możliwościach technicznych jest również wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. Zaplanowana inwestycja nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko naturalne dzięki zastosowaniu technicznych i technologicznych rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Planowany sposób zagospodarowania terenu nie zmieni jego dotychczasowego przeznaczenia oraz zagospodarowania. Inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne poprzez zapewnienie odpowiedniej infrastruktury odwodnienia ciągu drogowego, zmniejszenia hałasu, zmniejszenie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wprowadzanych do powietrza atmosferycznego z procesów spalania paliw w silnikach spalinowych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany przebiegu cieków wodnych.

Realizacja inwestycji w wybranym przez Inwestora wariantcie będzie pozytywnie oddziaływać na lokalną społeczność poprzez poprawę standardu życia mieszkańców, poprawi się komfort podróży oraz zmniejszy się hałas wzdłuż drogi. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ewentualne, krótkotrwale negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac wykonawczych oraz stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych.

Realizacja planowanego zadania polegała będzie na między innymi uregulowaniu odpływu wód z drogi, jej poszerzeniu oraz budowie infrastruktury drogowej z chodnikami, zatokami autobusowymi itd.

Zrealizowanie inwestycji spowoduje uregulowanie odpływu wód deszczowych z powierzchni ulic i dróg, odseparuje i ochroni podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami opadowymi, szkodliwych substancji, co obniży lub wyeliminuje zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi. Nastąpi również wzmocnienie nawierzchni, jej poszerzenie, budowa bądź przebudowa infrastruktury drogowej co w znaczący sposób powinno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, szczególnie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów a także powinno obniżyć emisję gazów i pyłów do atmosfery.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie rzeki Wdy, która jest lewobocznym dopływem rzeki Wisły. Całkowita długość rzeki Wdy wynosi 198 [km]. Zlewnia zajmuje obszar 2322 [km²], z czego 917 [km²] znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, w znacznej mierze na terenie powiatu świeckiego. Pod względem wód powierzchniowych teren znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem (numer identyfikacyjny części wód wg Ramowej Dyrektywy Wodnej) PLRW20001929499 – nazwa: Wda (od dopływu z Drzycimia do ujścia), zaliczanym do regionu wodnego Dolnej Wisły, o statusie: silnie zmienionej części wód. W w/w planie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), potencjał JCWP oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Odstępstwa od założonych celów środowiskowych (derogacja) dla rozpatrywanych wód zdefiniowane są jako: 4(4) -1 cele mniej rygorystyczne – przesunięcie terminu osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Teren znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem JCWPd nr 31, zaliczanym do regionu Wodnego Dolnej Wisły. W w/w planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896), stan ilościowy JCWPd oceniono jako dobry, natomiast stan chemiczny też jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego wód podziemnych i nie jest zagrożona ryzykiem nie utrzymania co najmniej dobrego stanu chemicznego wód podziemnych.

W celu odwodnienia wykonanej nawierzchni odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 (w terenie zabudowanym) projektuje się wpusty deszczowe podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzonej po podczyszczeniu (za pomocą urządzeń oczyszczających : osadnika piasku i łapacza ropopochodnych) do rzeki Wdy. Dopuszcza się odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej nie podłączonej do części kanalizacji odprowadzającej wody do rzeki Wdy do rowów melioracyjnych (również po podczyszczeniu za pomocą urządzeń oczyszczających : osadnika piasku i łapacza ropopochodnych). W razie konieczności planuje się przebudowę przepompowni ścieków deszczowych. Ze względu na obszar kanalizacji deszczowej obejmujący sąsiednie ulice stanowi ona odrębne postępowanie. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 poza terenem zabudowanym planuje się jako powierzchniowe do nowych i odtworzonych rowów przydrożnych oraz lokalnie do wpustów deszczowych podłączony do studni chłonnych.

Zastosowanie rozwiązań technicznych polegających między innymi na separacji i ograniczeniu zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi stanowiącymi bardzo groźne źródło zanieczyszczenia wód powinno się przyczynić do poprawy stanu gospodarki spływu wód powierzchniowych z terenu drogi. Ograniczenie zanieczyszczenia wód poprzez zastosowanie

zaproponowanych rozwiązań powinno wpłynąć na ograniczenie możliwości negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia. Ponadto winno wyeliminować niekontrolowany spływ wód z terenu drogi co stanowi groźne źródło zanieczyszczeń wód. Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań polegających na zastosowaniu osadnika piasku oraz łapacza ropopochodnych spowoduje zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed dopływem zanieczyszczeń chemicznych zarówno do wód podziemnych jak i powierzchniowych stanowiących odbiorniki przechwyconych wód spływających z terenu inwestycji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykonawca jest zobowiązany do ujmowania ścieków socjalno-bytowych w szczelny zbiornik bezodpływowy oraz opróżniania go w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Natomiast z uwagi na charakter przedsięwzięcia w trakcie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem ścieków socjalno – bytowych. Wszelkie prace w obrębie inwestycji na każdym jego etapie realizacji winny być wykonywane sprzętem sprawnym technicznie, a tankowanie pojazdów winno się odbywać w miejscach utwardzonych do tego celu wyznaczonych w sposób zabezpieczający przed przypadkowym rozlaniem paliwa lub jego wyciekami. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, iż przedsięwzięcie na każdym etapie jego realizacji nie powinno doprowadzić do pogorszenia jakości wód podziemnych i powierzchniowych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia. Stanowić to będą głównie drzewa przydrożne, stanowiące nasadzenia sztuczne. Zwarzywszy na planowane wycinki zobowiązano Inwestora do wykonania nowych nasadzeń drzew, które spełniają bardzo ważną funkcję izolacyjną i krajobrazową. Część planowanej inwestycji znajduje się na terenach leśnych. Powiązanie terenów leśnych z nowymi nasadzeniami drzew w zamian za drzewa wycięte nie powinno wpłynąć negatywnie, a zwarzywszy na odbudowę zadrzewienia poprzez wzrost nasadzeń w dłuższej perspektywie zostanie utrzymany krajobraz terenu.

Mając na uwadze między innymi zapisy art. 63 ust. 1, w związku z art. 65 ust. 3 oraz art. 66 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) przeanalizowano ocenę efektów skumulowanych na poszczególnych etapach przedsięwzięcia. Dla przedmiotowej inwestycji w wyniku analizy oddziaływań skumulowanych, obejmujących wszystkie oddziaływania generowane przez przedsięwzięcie w połączeniu z oddziaływaniami tego samego typu, pochodzącymi od sąsiadujących z nimi przedsięwzięć. Przedmiotowa inwestycja krzyżuje się z drogami gminnymi, które generują natężenie ruchu znacznie niższe w odniesieniu do ruchu występującego na omawianej drodze. Część ruchu odbywa się w obrębie wyłącznie dróg gminnych w związku z czym nie przenosi się na teren planowanej inwestycji. W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego na każdym etapie, to jest zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i późniejszym etapie eksploatacji czy likwidacji.

Analizując materiały zgromadzone w sprawie stwierdzono, iż inwestycja nie stwarza potencjalnego ryzyka zanieczyszczenia powierzchni ziemi, wód podziemnych i powierzchniowych, przekroczenia dopuszczalnych wartości progowych w zakresie emisji hałasu, pyłów, wibracji, promieniowania elektromagnetycznego itp. Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia nie powinna pogorszyć standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii, ani nie będzie oddziaływać trans granicznie.

Wobec powyższego Wójt Gminy Drzycim po przeanalizowaniu całości materiału zgromadzonego w sprawie, uzyskaniu opinii właściwych organów oraz spełnieniu wymogów formalnych przez Wnioskodawcę uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska rozpatrzono niniejszą sprawę w oparciu o całość materiału zgromadzonego w sprawie. Spełnienie założeń wskazanych w niniejszej decyzji jak i wskazanych przez Wnioskodawcę nie powinno wpłynąć na pogorszenie jakości środowiska w rejonie planowanej inwestycji. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowały negatywne oddziaływanie na środowisko.

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia nie stwierdzono istotnego wpływu na środowisko. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach ostoi Natura 2000 PLB220009 Bory Tucholskie oraz Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w rozporządzeniu Nr 11 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 czerwca 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr. 72, poz. 1375 z późn. zm.) Przedsięwzięcie będzie realizowane w terenie zamieszkałym i zurbanizowanym i nie powoduje zagrożeń przewidzianych w standardowym formularzu danych ww. obszarze Natura 2000.

Po analizie materiałów zgromadzonych w sprawie uznano, iż ww. przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na każdym etapie jego realizacji nie powinno w stopniu znaczącym oddziaływać na środowisko tj.: na powierzchnię ziemi, przyrodę, powietrze, wody powierzchniowe i podziemne oraz zdrowie i życie ludzi itp.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-8 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku
3. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik decyzji:

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Do wiadomości:

1. Gmina Drzycim
Ul. Podgórna 10, 86 – 140 Drzycim
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Ul. Dworcowa 63, 85 – 950 Bydgoszcz
3. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5, 86 – 100 Świecie
4. Na podstawie art. 74 ust. 3 ww. ustawy z dnia 3 października oraz art. 49 KPA
(Zgodnie z art. 49 KPA doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia) podano do publicznej wiadomości informację o wydaniu niniejszej decyzji w formie obwieszczenia:
a. www.bip.drzycim.pl
b. Tablica ogłoszeń – Urząd Gminy w Drzycimiu
c. Tablica ogłoszeń wsi Gródek

5.a/a

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm.)
zwolniono z opłaty skarbowej.



WOST
Waldemar Moczyński
Waldemar Moczyński

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Teren objęty inwestycją:

Działki nr 2, 3, 4, 5, 16, 45, 46, 48, 49, 50/2, 52, 53/3, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 74, 75/1, 75/2, 75/3, 76, 77/1, 77/2, 77/3, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 84/2, 85, 86/2, 96, 97, 98, 99, 101, 103/3, 103/4, 104, 105, 106, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 152, 153/16, 153/17, 153/20, 161, 162/3, 163/1, 164/2, 165, 171, 172, 178, 213, 247, 3259, 3260, 3261/1, 3262, 3263/1 – obręb Gródek, gm. Drzycim

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie zamieszkałym i zurbanizowanym, częściowo granicach ostoi Natura 2000 o symbolu PLB 220009 Bory Tucholskie wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2008 roku, nr 198, poz. 1226) oraz w granicach Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Planowana inwestycja będzie prowadzona od km 18+077,20 do km 19+750,00 drogi wojewódzkiej nr 239 w m. Gródek, Gmina Drzycim.

2. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie:

Planuje się odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 (w terenie zabudowanym) projektuje się wpusty deszczowe podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzonej po podczyszczeniu (za pomocą urządzeń oczyszczających : osadnika piasku i łapacza ropopochodnych) do rzeki Wdy. Dopuszcza się odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej nie podłączonej do części kanalizacji odprowadzającej wody do rzeki Wdy do rowów melioracyjnych (również po podczyszczeniu za pomocą urządzeń oczyszczających : osadnika piasku i łapacza ropopochodnych). W razie konieczności planuje się przebudowę przepompowni ścieków deszczowych. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 poza terenem zabudowanym planuje się jako powierzchniowe do nowych i odtworzonych rowów przydrożnych oraz lokalnie do wpustów deszczowych podłączony do studni chłonnych. Planuje się również przebudowę i rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego. Ponadto planuje się ewentualną przebudowę pozostałych sieci kolidujących z ww. inwestycją.

Planowana inwestycja przewiduje poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 239 do 6,5 m, wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na całości przebudowywanego odcinka, odtworzenie poboczy i rowów oraz przebudowie istniejących chodników. Ponadto planuje się budowę nowych chodników, zatok autobusowych oraz rowów. Planuje się również przebudowę i rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego.

W celu odwodnienia wykonanej nawierzchni odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 (w terenie zabudowanym) projektuje się wpusty deszczowe podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzonej po podczyszczeniu (za pomocą urządzeń oczyszczających : osadnika piasku i łapacza ropopochodnych) do rzeki Wdy. Dopuszcza się odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej nie podłączonej do części kanalizacji odprowadzającej wody do rzeki Wdy

do rowów melioracyjnych (również po podczyszczeniu za pomocą urządzeń oczyszczających : osadnika piasku i łapacza ropopochodnych). W razie konieczności planuje się przebudowę przepompowni ścieków deszczowych. Ze względu na obszar kanalizacji deszczowej obejmujący sąsiednie ulice stanowi ona odrębne postępowanie. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 poza terenem zabudowanym planuje się jako powierzchniowe do nowych i odtworzonych rowów przydrożnych oraz lokalnie do wpustów deszczowych podłączony do studni chłonnych.

Zieleń istniejąca w otoczeniu przedmiotowej drogi: trawa, nasadzenia żywopłotowe, nasadzenia drzew.

W związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej wycięta zostanie istniejąca zieleń (drzewa i krzewy) rosnącą w projektowanym pasie drogowym – kolidująca z projektowaną drogą. Układ projektowany uwzględnia urządzenie w pasie drogowym trawników na powierzchniach od końca chodnika do granicy pasa drogowego oraz nasadzenia nowych drzew. Łączna orientacyjna powierzchnia inwestycji około 3 ha.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie zamieszkałym i zurbanizowanym, częściowo w granicach ostoi Natura 2000 o symbolu PLB 220009 Bory Tucholskie wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2008 roku, nr 198, poz. 1226) oraz Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu..

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 239 przyjmuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego – warstwą profilową oraz ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ściерnej z betonu asfaltowego.

Na poszerzeniu przyjęto konstrukcję nawierzchni na podstawie Dz.U.Nr 43 poz. 430 jak dla ruchu KR3 z betonu asfaltowego. Nawierzchnia na poszerzeniach będzie wykonana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnię zjazdów na drogi boczne przyjęto z betonu asfaltowego lub z kostki wibroprasowanej grubości 8 cm – w zależności od nawierzchni istniejącej na zjeździe.

Nawierzchnię zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych przyjęto z kostki wibroprasowanej grubości 8 cm na podbudowie z betonu B-15.

Nawierzchnię chodników projektuje się z kostki wibroprasowanej grubości 8 cm. na podsypce piaskowej.

Projektuje się krawężniki betonowe 15 x 30 cm. na ławie betonowej z oporem B15, oporniki betonowe 15 x 22 cm. na ławie betonowej z oporem B15, obrzeża betonowe 8 x 30 cm. na ławie z oporem B15.

3 cel planowanego przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 239 Błędzim-Świecie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.