

**UCHWAŁA NR XIX/102/2012
RADY GMINY DRZYCIM**

z dnia 7 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok
2013.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.)¹⁾ i art. 10,ust.1 i 2 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz.613 z późn. zm.)²⁾ uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2013 r. obowiązujące na terenie gminy Drzycim.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 720,00 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 984,00 zł
- 3) powyżej 9 ton 1176,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

1) w przypadku dwóch osi :

a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 13 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1308,00 zł
- z innym zawieszeniem 1452,00 zł

b) o masie całkowitej od 13 ton i poniżej 14 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1452,00 zł

¹⁾Zmiany do wymienionej ustawy ogłoszono w: Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz.113, Nr 117, poz.679 i Nr 134,poz.777.

²⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2010 r., Nr 225, poz. 1461; Dz.U. z 2010 r., Nr 226, poz. 1475; Dz.U. z 2010 r., Nr 96, poz. 620; Dz.U. z 2011 r., Nr 102, poz. 584; Dz.U. z 2011 r., Nr 112, poz. 654; Dz.U. z 2011 r., Nr 171, poz. 1016; Dz.U. z 2011 r., Nr 232, poz. 1378)

- z innym systemem zawieszenia 1584,00 zł
 - c) o masie całkowitej od 14 ton i poniżej 15 ton
 - o zawieszeniu pneumatycznym i równoważnym 1584,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1716,00 zł
 - d) o masie całkowitej od 15 ton i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1716,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1848,00 zł
- 2) w przypadku trzech osi:
- a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 17 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1584,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1716,00 zł
 - b) o masie całkowitej od 17 ton i poniżej 19 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1716,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1848,00 zł
 - c) o masie całkowitej od 19 ton i poniżej 21 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1848,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1968,00 zł
 - d) o masie całkowitej od 21 ton i poniżej 23 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1968,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 2112,00 zł
 - e) o masie całkowitej od 23 tony i poniżej 25 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2112,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 2232,00 zł
 - f) o masie całkowitej od 25 ton i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2232,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 2376,00 zł

3) w przypadku czterech osi i więcej :

a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 25 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1848,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2112,00 zł

b) o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 27 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2112,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2376,00 zł

c) o masie całkowitej od 27 ton i poniżej 29 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2376,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2628,00 zł

d) o masie całkowitej od 29 ton i poniżej 31 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2628,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 3072,00 zł

e) o masie całkowitej od 31 ton i więcej

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2628,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 3072,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania wyłącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1200,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że:

1) w przypadku dwóch osi :

a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1044,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 1308,00 zł

b) o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1308,00 zł
- z innym systemem zawieszenia 1584,00 zł
- c) o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1584,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1848,00 zł
- d) o masie całkowitej od 31 ton i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1860,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 2376,00 zł

2) w przypadku trzech osi:

- a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 40 ton
 - o zawieszeniu pneumatycznym i równoważnym 2064,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 2316,00 zł
- b) o masie całkowitej od 40 ton i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2316,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 3048,00 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 312,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego dla:

1) w przypadku jednej osi:

- a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 396,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 468,00 zł
- b) o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 396,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 540,00 zł
- c) o masie całkowitej od 25 ton i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 540,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 744,00 zł

2) w przypadku dwóch osi:

- a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 28 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 540,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 936,00 zł
- b) o masie całkowitej od 28 ton i poniżej 33 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 936,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1320,00 zł
- c) o masie całkowitej od 33 tony i poniżej 38 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1320,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1728,00 zł
- d) o masie całkowitej od 38 ton i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1524,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 2256,00 zł

3) w przypadku trzech osi:

- a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 38 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1200,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1464,00 zł
- b) o masie całkowitej od 38 ton i więcej
 - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1464,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1716,00 zł

7. Od autobusów 1308,00 zł

§ 2. Zwalnia się od podatku, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały środki transportowe służące wyłącznie do przewozu dzieci do szkół.

§ 3. Osoby i jednostki o których mowa w art.9 ust.1 ustawy uiszczają podatek od środków transportowych bez wezwania na rachunek bankowy Urzędu Gminy w Drzycimiu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Traci moc uchwała Nr X/47/2011 Rady Gminy w Drzycimiu z dnia 8 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Gminy

Józef Gawrych