

RIRG.6220.09.1.2012

POSTANOWIENIE

o sprostowaniu oczywistej omyłki

Na podstawie art. 113 § 1 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) w związku z wnioskiem z znak: ZDW.T3.392-239-13/2/12 z dnia 27.11.2012 r. (wpływ 30.11.2012 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dotyczącym zaistniałej omyłki w decyzji nr 7624/2009/2010-8 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 15.10.2010 r.

Postanawiam

Dokonać na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy sprostowania oczywistej omyłki w decyzji nr 7624/2009/2010-8 z dnia 15.10.2010 r. w następujący sposób:

W podstawie prawnej oraz na stronie 5 niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zmienić istniejący „pkt 10 b załącznika nr II” na następujący „pkt 10 lit. d załącznika nr II”.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcz złożył wniosek z dnia 27.11.2012 r. znak: ZDW.T3.392-239-13/2/12 o sprostowanie omyłki pisarskiej, polegającej na wadliwej podstawie prawnej w przedmiocie istniejącej wskazującej pkt 10 b załącznika nr II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 85/337/EWG w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko (Dz. Urz. WE L 175 z 5.7.1985, s. 40) a prawidłowej tj.: pkt 10 lit. e załącznika II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. (Dz. Urz. UE L 26 z 28.1.2012 s.8). W trakcie analizy wskazanej treści podstawy prawnej stwierdzono, iż odnosi się ona do punktu: „Przedsięwzięcia infrastrukturalne”. Podstawa prawna aktualna na dzień wydawania decyzji w punkcie 10 d stanowi: „Budowa dróg, portów, także portów rybackich oraz lotnisk (jeżeli przedsięwzięcia nie są wymienione w załączniku I”, natomiast przywołana przez Wnioskodawcę podstawa prawna z 13 grudnia 2011 r. stanowi w punkcie 10 e: „budowa dróg, portów i urządzeń portowych, łącznie z

portami rybackimi (przedsięwzięcia nie wymienione w załączniku I). Zwarzywszy, iż zamierzone przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi celowym jest oparcie się o ww przepisy. Zastosowanie punktu 10 b mówiącego o „Przedsięwzięciach inwestycyjnych na obszarach miejskich” nie oddaje wprost celu zadania, zwłaszcza w kontekście możliwości zastosowania właściwych przepisów prawa. Zastosowanie wskazanego punktu 10 d ww załącznika nr II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 85/337/EWG jest celowe z uwagi na charakterystykę przedsięwzięcia , które odnosi się do przebudowy drogi, co jednoznacznie wskazuje na konieczność użycia przepisu prawa odnoszącego się bezpośrednio do dróg.

Prostując wskazaną decyzję przywołano załącznik nr II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 85/337/EWG w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko (Dz. Urz. WE L 175 z 5.7.1985, s. 40) gdyż powołany przez Wnioskodawcę załącznik II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. (Dz. Urz. UE L 26 z 28.1.2012 s.8) był opublikowany po wydaniu prostowanej decyzji, w związku z czym nie może być powoływany, a jego treść stanowi odzwierciedlenie punktu 10 d, aktualnego na dzień wydania decyzji.

Mając na uwadze powyższe uznano za celowe sprostować zaistniałą omyłkę i wskazanie właściwego odcinka planowanej przebudowy drogi.

POUCZENIE

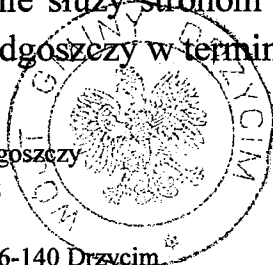
Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

Do wiadomości:

1. Gmina Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
Ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie,
4. Na podstawie art. 49 KPA podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na okres 14 dni niniejszego postanowienia:
 - a. WWW.bip.drzycim.pl
 - b. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Drzycimiu,
 - c. Tablica ogłoszeń wsi Gródek.



WÓJT
Waldemar Moczyński