

Zarządzenie Nr 6/10 Wójta Gminy Drzycim

z dnia 15 stycznia 2010 r.

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Drzycim.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.)

zarządzam, co następuje:

§1. 1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy.

2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 2. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych interwencjach wprowadza się:

1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,

2) dodatek do normy podstawowej, który dotyczy:

- a) rozruchu silnika pojazdu lub urządzenia,
- b) pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych,
- c) pracy silnika na postoju,
- d) okresu docierania silnika pojazdu 5% normy podstawowej.

Dodatki wymienione w punktach a,b i c określa załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3. 1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.

2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepań”, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 4. 1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe oraz motopomp dokonywane jest raz w miesiącu.

3. Rozliczanie zużycie paliwa w pozostałych urządzeniach z silnikiem napędzanym

paliwem ciekłym dokonywane jest raz na kwartał lub raz na pół roku.

4. Karty pracy pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 7 - go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

5. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów pędnych należy zaokrąślać do jednego litra.

6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.

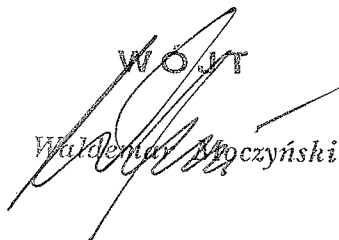
7. Ilość zużytych materiałów pędnych z poszczególnych kart pojazdów oraz kart pracy sprzętu silnikowego zostaje naniesiona w ewidencji materiałów pędnych, stanowiącej podstawowy dokument gospodarki paliwami w jednostkach OSP.

§ 5. 1. Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej lub w innym celu przez okres miesiąca, kierowca na koniec miesiąca ma obowiązek wykonać jazdę próbną o długości do 10 km, lub wykonać rozruch kontrolny silnika pojazdu.

2. Uwzględnić przebieg kilometrów w karcie drogowej. Brak wpisu nie uprawnia do naliczania dodatku za rozruch.

§ 6. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP realizuje pracownik wyznaczony przez Wójta Gminy Drzycim.

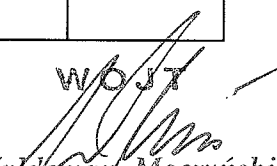
§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 lutego 2010r.

WÓJT

Waldemar Moczyński

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 6/10 Wójta Gminy Drzycim z dnia 15 stycznia 2010 r.

Normy zużycia paliw

Lp.	Rodzaj i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma pracy na postoju	Rozruch silnika	Uwagi
<u>SAMOCODY</u>						
1.	ZUK	E	14,0 l/100km	0,07 l/min	4,0 l/m-c	
2.	STAR 266	ON	29,4 l/100km	0,15 l/min	6,0 l/m-c	
3.	STAR L - 70	ON	25,5 l/100km	0,13 l/min	6,0 l/m-c	
4.	JELCZ 325	ON	31,2 l/100km	0,16 l/min	6,0 l/m-c	
5.	STAR 244	ON	28,9 l/100km	0,14 l/min	6,0 l/m-c	
6.	LUBLIN 3	ON	13,5 l/100km	0,07 l/min	3,0 l/m-c	
7.	FORD TRANSIT	ON	11,0 l/100 km	0,05 l/min	4,0 l/m-c	
8.	FORD TRANSIT	E	12,0 l/100 km	0,06 l/min	5,0 l/m-c	
<u>PRACA AUTOPOMPY I SPRZĘTU SILNIKOWEGO</u>						
1.	Autopompa STAR L - 70	ON		0,25 l/min		
2.	JELCZ 325	ON		0,31 l/min		
3.	Motopompa PO - 5	E	10,0 l/h		1,0 l/m-c	
4.	Motopompa TOHATSU VC 72AS	E	9,0 l/h		1,0 l/m-c	
5.	Motopompa TOHATSU VC 82 ASE	E	18,0 l/h		2,0 l/m-c	
6.	Motopompa SZLAMOWA WT 30X	E	1,0 l/h		1,0 l/pół roku	
7.	Motopompa pływająca NIAGARA	E	1,0 l/h		1,0 l/kwart.	
8.	Agregat wysokociśnieniowy CX - 17D ROBIN 6.0 ex17- 10 z silnikiem subaru	E	1,0 l/h		1,0 l/pół roku	
9.	Agregat prądotwórczy EA 2000 silnikiem Hondy FORD	E	1,2 l/h		1,0 l/kwart.	
10.	Agregat prądotwórczy EC 2200 K1 z silnikiem Hondy	E	1,5 l/h		1,0 l/kwart.	
11.	Pilarki do drewna: STIHL MS 290, MS 250,	E	1,0 l/h		1,0 l/pół roku	
12.	Agregat hydrauliczny - LUKAS GO - 3DO2	E	1,5 l/h		1,0 l/kwart.	
13.	Przecinarka do betonu i stali FS 400 STIHL	E	1,0 l/h		1,0 l/pół roku	

WOJTA

Waldemar Moczyński