

UCHWAŁA Nr XXVIII/166/2009
RADY GMINY W DRZYCIMIU
z dnia 26 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.)¹ i art. 10,ust.1 i 2 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz.844 z późn.zm.)² uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2010 r. obowiązujące na terenie gminy Drzycim.

1.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|------------------------------------------|------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 651,00 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 889,00 zł |
| 3) powyżej 9 ton | 1053,00 zł |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

1) w przypadku dwóch osi :

- | | |
|--------------------------------------------------|------------|
| a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 13 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1181,00 zł |
| - z innym zawieszeniem | 1299,00 zł |
| b) o masie całkowitej od 13 ton i poniżej 14 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1299,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | 1417,00 zł |
| c) o masie całkowitej od 14 ton i poniżej 15 ton | |
| - o zawieszeniu pneumatycznym i równoważnym | 1417,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | 1536,00 zł |
| d) o masie całkowitej od 15 ton i więcej | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1536,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | 1654,00 zł |

2) w przypadku trzech osi:

- | | |
|--------------------------------------------------|------------|
| a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 17 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1417,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | 1536,00 zł |
| b) o masie całkowitej od 17 ton i poniżej 19 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1536,00 zł |

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181,poz.1337, z 2007 r. Nr 48,poz.327, Nr 138, 974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz.1459 oraz z 2009 r. Nr 52, poz.420.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2006 r. Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847, z 2008 r. Dz.U. Nr 93, poz.585 i Dz.U. Nr 116, poz.730 i Nr 223, poz.1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz.458.

- z innym systemem zawieszenia	1654,00 zł
c) o masie całkowitej od 19 ton i poniżej 21 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1654,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1771,00 zł
d) o masie całkowitej od 21 ton i poniżej 23 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1771,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1889,00 zł
e) o masie całkowitej od 23 tony i poniżej 25 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1889,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2009,00 zł
f) o masie całkowitej od 25 ton i więcej	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2009,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2127,00 zł
3) w przypadku czterech osi i więcej :	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 25 ton	
-z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1654,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1889,00 zł
b) o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 27 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1889,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2127,00 zł
c) o masie całkowitej od 27 ton i poniżej 29 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2127,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2362,00 zł
d) o masie całkowitej od 29 ton i poniżej 31 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2362,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2751,00 zł
e) o masie całkowitej od 31 ton i więcej	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2362,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2751,00 zł
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania wyłącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton -	1074,00 zł
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że:	
1) w przypadku dwóch osi :	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	946,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1181,00 zł
b) o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1181,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1417,00 zł
c) o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 31 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1417,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1654,00 zł
d) o masie całkowitej od 31 ton i więcej	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1668,00 zł

- z innym systemem zawieszenia	2127,00 zł
2) w przypadku trzech osi:	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 40 ton	
- o zawieszeniu pneumatycznym i równoważnym	1852,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2084,00 zł
b) o masie całkowitej od 40 ton i więcej	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2084,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2734,00 zł
5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	277,00 zł
6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego dla:	
1) w przypadku jednej osi:	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	358,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	418,00 zł
b) o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	358,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	477,00 zł
c) o masie całkowitej od 25 ton i więcej	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	477,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	669,00 zł
2) w przypadku dwóch osi:	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 28 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	477,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	835,00 zł
b) o masie całkowitej od 28 ton i poniżej 33 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	835,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1192,00 zł
c) o masie całkowitej od 33 tony i poniżej 38 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1192,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1540,00 zł
d) o masie całkowitej od 38 ton i więcej	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1371,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2028,00 zł
3) w przypadku trzech osi:	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 38 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1074,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1312,00 zł
b) o masie całkowitej od 38 ton i więcej	
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1312,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	1529,00 zł
7. Od autobusów	1181,00 zł

§ 2. Zwalnia się od podatku, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały środki transportowe służące wyłącznie do przewozu dzieci do szkół.

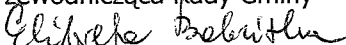
§ 3. Osoby i jednostki o których mowa w art.9 ust.1 ustawy uiszczają podatek od środków transportowych bez wezwania na rachunek bankowy Urzędu Gminy w Drzycimiu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XVII/110/2008 z dnia 3 grudnia 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy


Elżbieta Babińska