

UCHWAŁA Nr XVII/110/2008
RADY GMINY W DRZYCIMIU
z dnia 3 grudnia 2008 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.)¹ i art. 10,ust.1 i 2 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz.844 z późn.zm.)² oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 roku (M.P. Nr 78,poz.692) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2009 r.(M.P. Nr 59, poz.531) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2009 r. obowiązujące na terenie gminy Drzycim.

1.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 629,00 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 859,00 zł |
| 3) powyżej 9 ton | 1017,00 zł |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

1) w przypadku dwóch osi :

- | | |
|--|------------|
| a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 13 ton | 1141,00 zł |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1255,00 zł |
| - z innym zawieszeniem | |
| b) o masie całkowitej od 13 ton i poniżej 14 ton | 1255,00 zł |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1369,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | |
| c) o masie całkowitej od 14 ton i poniżej 15 ton | 1369,00 zł |
| - o zawieszeniu pneumatycznym i równoważnym | 1484,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | |
| d) o masie całkowitej od 15 ton i więcej | 1484,00 zł |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1598,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | |

2) w przypadku trzech osi:

- | | |
|--|------------|
| a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 17 ton | 1369,00 zł |
| - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1484,00 zł |
| - z innym systemem zawieszenia | |

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 80, poz.717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz.1203, z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181,poz.1337, z 2007 r. Nr 48,poz.327, Nr 138, 974 i Nr 173, poz.1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz.1111.

² Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2006 r. Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847 oraz z 2008 r. Dz.U. Nr 93, poz.585 i Dz.U. Nr 116, poz.730.

b) o masie całkowitej od 17 ton i poniżej 19 ton	1484,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1598,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
c) o masie całkowitej od 19 ton i poniżej 21 ton	1598,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1711,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
d) o masie całkowitej od 21 ton i poniżej 23 ton	1711,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1825,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
e) o masie całkowitej od 23 tony i poniżej 25 ton	1825,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1941,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
f) o masie całkowitej od 25 ton i więcej	1941,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2055,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
3) w przypadku czterech osi i więcej :	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 25 ton	1598,00 zł
-z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1825,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
b) o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 27 ton	1825,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2055,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
c) o masie całkowitej od 27 ton i poniżej 29 ton	2055,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2282,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
d) o masie całkowitej od 29 ton i poniżej 31 ton	2282,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2658,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
e) o masie całkowitej od 31 ton i więcej	2282,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2658,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania wyłącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton -	1038,00 zł
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że:	
1) w przypadku dwóch osi :	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton	914,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1141,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
b) o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton	1141,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1369,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
c) o masie całkowitej od 25 ton i poniżej 31 ton	1369,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1598,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	

d) o masie całkowitej od 31 ton i więcej	1612,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2055,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
2) w przypadku trzech osi:	
a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 40 ton	1789,00 zł
- o zawieszeniu pneumatycznym i równoważnym	2014,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
b) o masie całkowitej od 40 ton i więcej	2014,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	2642,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

268,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego dla:

1) w przypadku jednej osi:

a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 18 ton	346,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	404,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
b) o masie całkowitej od 18 ton i poniżej 25 ton	346,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	461,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
c) o masie całkowitej od 25 ton i więcej	461,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	646,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	

2) w przypadku dwóch osi:

a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 28 ton	461,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	807,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
b) o masie całkowitej od 28 ton i poniżej 33 ton	807,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1152,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
c) o masie całkowitej od 33 tony i poniżej 38 ton	1152,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1488,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
d) o masie całkowitej od 38 ton i więcej	1325,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1959,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	

3) w przypadku trzech osi:

a) o masie całkowitej od 12 ton i poniżej 38 ton	1038,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1268,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	
b) o masie całkowitej od 38 ton i więcej	1268,00 zł
- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym	1477,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	