

DECYZJA NR 7624/2010/2011-3 **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 49, 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) oraz art. 73 ust. 1 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 2 Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. WE: 85/337/EWG) oraz pkt 10 b załącznika nr II w/w Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 roku

po przeanalizowaniu materiałów zawartych w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowie dróg gminnych w m. Gródek ulice: Miodowa, Brzozowa, Świerkowa, Szkolna*” na wniosek Gminy Drzycim z siedzibą ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim

OKREŚLAM

Środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„*Przebudowie dróg gminnych w m. Gródek ulice: Miodowa, Brzozowa, Świerkowa, Szkolna*” na działkach nr 18/2, 18/1, 247, 19, 209, 186, 211, 185 – obręb Gródek, gm. Drzycim
Nazwa zadania: „*Przebudowa dróg gminnych w m. Gródek ulice: Miodowa, Brzozowa, Świerkowa, Szkolna*”

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje działki nr 18/2, 18/1, 247, 19, 209, 186, 211, 185 – obręb Gródek, gm. Drzycim na drogach gminnych – ul. Miodowa, Brzozowa, Świerkowa i Szkolna w miejscowości Gródek.

Zakres prac będzie obejmował przebudowę w/w ulic na odcinkach:

- ulica Miodowa – droga gminna nr 030556C na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szkolną do skrzyżowania z ul. Świerkową,
- ulica Brzozowa – droga gminna nr 030550C – cała długość drogi,
- ulica Świerkowa – droga gminna nr 030567C – cała długość drogi,
- ul. Szkolna - droga gminna nr 030566C od istniejącego asfaltowego odcinka skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Kasztanową włącznie.

Planuje się wykonanie chodnika przy ulicy szkolnej od skrzyżowania z ul. Kościelną i Polną do skrzyżowania z ul. Kasztanową (bez przebudowy nawierzchni asfaltowej). Planuje się również wykonanie parkingu w pasie ul. Szkolnej – od kilku do kilkunastu stanowisk w zależności od dostępnej powierzchni. Łączna długość przebudowywanych dróg nie przekroczy 1,0 km.

Inwestycja będzie polegać na wykonaniu nowej nawierzchni dróg ze zjazdami oraz parkingu

z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z jednostronnym chodnikiem na ul. Szkolnej z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm.

Planuje się zastosować technologię zgodną z obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną i obejmującą: wykonanie koryta w gruncie pod konstrukcję nawierzchni, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego twardego, wykonanie nawierzchni jezdni, parkingów oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, wykonanie jednostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm obramowanego krawężnikiem betonowym, wyprofilowanie poboczy gruntowych oraz występujących na fragmentach rowów przydrożnych. Częściowo planuje się również wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej Domino Eko, z otworami wypełnionymi grysem frakcji 2-8mm

Wody opadowe: Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie częściowo poprzez powierzchniowe rozsączanie na poboczach dróg pokrytych roślinnością (między innymi również do rowów przydrożnych). Na odcinkach, gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wody w ten sposób, przewiduje się wykonanie nawierzchni ekologicznej (kostka betonowa Domino Eko), wspomagającej funkcjonowanie ekosystemu. Odwodnienie drogi odbywać się będzie wówczas poprzez infiltrację wody opadowej bezpośrednio do podłoża gruntowego (poprzez tzw. ekootwory). W przypadku braku możliwości rozsączania powierzchniowego odwodnienie odbywać się będzie poprzez urządzenia stosowane w tego typu systemach a pozwalające odprowadzać wody opadowe których skład chemiczny jest zgodny z obowiązującymi normami w tym zakresie.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze NATURA 2000 – PLB 220009 Bory Tucholskie. W pobliżu przebiega przez miejscowość Gródek droga wojewódzka nr 239 stanowiąca granicę wyznaczonego w/w obszaru ochrony. W odległości ok. 500 m znajduje się obszar chroniony: Wdecki Park Krajobrazowy

Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Realizacja inwestycji i eksploatacja nie może wprowadzać utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych.
2. Uciążliwość przedsięwzięcia ograniczyć do granic działek ewidencyjnych, na których wykonywane będzie przedsięwzięcie.
3. W zakresie zachowania warunków środowiskowych w fazie realizacji i eksploatacji, należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które pozwolą zapewnić jak najmniejszą ingerencję w środowisko.
4. Zapewnić wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
5. Na obszarze prowadzonych prac i otoczenia zapewnić właściwą ochronę wszystkich elementów środowiska.
6. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów środowiska wyłącznie w takim zakresie jaki jest konieczny do realizacji inwestycji.
7. Grunty w obszarze zabudowy nie zajęte pod nawierzchnię i infrastrukturę dróg i chodników oraz budynków i budowli zagospodarować w formie trawników lub terenów zielonych.
8. Stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne ograniczające emisję spalin, pyłów oraz hałasu do środowiska w trakcie realizacji inwestycji i eksploatacji
9. Wszystkie prace ziemne prowadzone z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w obrębie bryły korzeniowej pozostałych drzew, powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom – zgodnie z art. 82 ust. 1 w/w ustawy o ochronie przyrody.
10. W trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić uciążliwości dla środowiska związane z

emisją hałasu jaki mogą powodować pracujące maszyny i urządzenia, w związku z czym prace należy prowadzić w porze dziennej z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. nr 120, poz. 826 z 2007 r.).

11. W trakcie realizacji i eksploatacji należy kontrolować zgodność przyjętych założeń w porównaniu z faktycznym wykonaniem zamierzeń inwestycyjnych.
12. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac, przedmiotu posiadającego cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego należy wstrzymać prace mogące je uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć znalezisko i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Bydgoszczy
13. wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu, wód powierzchniowych oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniem,
14. zabiegi związane z konserwacją maszyn i uzupełnieniem paliwa wykonywać w miejscach do tego przystosowanych,
15. podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
16. w trakcie realizacji, stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne, ograniczające emisję hałasu w środowisku,
17. na czas prowadzenia inwestycji zabezpieczyć doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych oraz zapewnić odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników na odpady,
18. wszelkie roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością tak, aby podczas wykonywania wykopów nie doszło do skażenia warstw wodonośnych,
19. prace realizacyjne prowadzić w porze dziennej, z uwzględnieniem wymogów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.),
20. odpady budowlane (inne niż niebezpieczne) w miarę możliwości wykorzystać w miejscu ich powstawania lub sukcesywnie przekazywać je do zagospodarowania innym podmiotom,
21. warstwę urodzajną gleby zdejmować oddzielnie i odkładać do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót,
22. odpady niebezpieczne magazynować w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się substancji niebezpiecznych do środowiska i przekazywać je uprawnionym podmiotom, prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania danego rodzaju odpadów,
23. drzewa i krzewy, które nie będą podlegać wycince, a znajdują się w pobliżu planowanej inwestycji, zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem, a w trakcie wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć ich strefę korzeniową,
24. w przypadku planowania wykonania nasadzeń izolacyjnych, powinny one mieć charakter całoroczny. Stosowane powinny być rodzime gatunki drzew i krzewów iglastych lub liściastych. Materiał stosowany do nasadzeń powinien posiadać dobrze wykształconą bryłę korzeniową,
25. po wykonaniu nasadzeń konieczne jest sprawdzenie udatności wykonanych prac zgodnie z przepisami szczegółowymi, a następnie, w razie konieczności, wykonanie nasadzeń uzupełniających.
26. Przedsięwzięcie może podlegać procedurze ponownej oceny przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z uznaniem podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia lub stanowiskiem organu właściwego w sprawie.
27. W przypadku wykonania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

2) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. W projekcie budowlanym omawianej inwestycji należy uwzględnić charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

3) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

1. Planowana inwestycja nie zalicza się w normalnej eksploatacji do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Należy prowadzić w tym zakresie stały monitoring.

4) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

1. Nie ustala się wymagań, w związku z niewystępowaniem w tym przypadku.

5) wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

1. Nie wyznacza się takich obszarów, ponieważ w przedmiotowej sprawie nie stwierdzono sytuacji o których mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2001 roku Nr 62, poz. 627 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem złożonym przez Wójta Gminy Drzycim zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie zawiadamiając o tym Wnioskodawcę oraz strony zgodnie z zapisem art. 74 ust. 3 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. w związku z przekroczeniem 20 stron zastosowano tryb zawiadamiania stron wskazany w art. 49 KPA umieszczając niniejszą informację na stronie www.bip.drzycim.pl jak i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Drzycimiu i wsi Gródek, co jednocześnie spowodowało podanie do publicznej wiadomości informacji o toczącym się postępowaniu. W trakcie prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa podając do publicznej wiadomości w powyższy sposób. Do dnia dzisiejszego, mimo możliwości wglądu w akta sprawy, żadna ze stron, organizacji lub inna zainteresowana osoba nie zgłosiła chęci zapoznania się ze sprawą, wglądu w akta sprawy lub innej formy świadczącej o zainteresowaniu sprawą jak też nie wniesiono sprzeciwu w sprawie.

Analizując przedmiotową sprawę uznano, iż planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i może wymagać sporządzenia raportu oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 2 Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. WE: 85/337/EWG) zgodnie z pkt 10 b załącznika nr II w/w

Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 roku

Zostało skierowane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu zapytanie co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu odpowiadając opinią znak: N.NZ – 4205-15/249/10 z dnia 16.11.2010 r. uznał, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe stanowiska i charakterystykę przedsięwzięcia w dniu 07.12.2010 r. Wójt Gminy Drzycim wydał postanowienie nr 7624/2010 uznające, iż dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Obecna nawierzchnia gruntowa, częściowo utwardzona żużlem znajduje się w złym stanie technicznym.

Realizacja planowanego zadania polegała będzie na przebudowie dróg gminnych – ulic osiedlowych domów jednorodzinnych. W trakcie realizacji zadania zostanie wykonana nowa nawierzchnia dróg gminnych, zjazdów, chodnika przy ul. Szkolnej oraz parkingu z betonowej kostki. Pozostały pas drogowy zostanie zagospodarowany jako rowy odwadniające oraz tereny zielone. Planuje się również zastosowanie kostki betonowej z otworami wypełnionymi grysem w celu infiltracji wody do gruntu. Łączna długość przebudowywanych odcinków dróg nie przekracza 1 km. Zgodnie z kartą informacyjną zadania wykonanie w/w przebudowy drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz znacznie poprawi komfort jazdy. Zwiększenie płynności ruchu spowoduje ograniczenie ilości zanieczyszczeń przedostających się do atmosfery /emisji spalin, hałasu i pyłów/. W celu wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych planuje się wprowadzenie „strefy zamieszkania”.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach ostoi Natura 2000 PLB220009 Bory Tucholskie. Przedsięwzięcie będzie realizowane w terenie zamieszkałym i zurbanizowanym i nie powoduje zagrożeń przewidzianych w standardowym formularzu danych ww. obszaru Natura 2000. Po analizie materiałów zgromadzonych w sprawie uznano, iż ww. przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na etapie budowy jak i eksploatacji przy zastosowaniu prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz przy zachowaniu podstawowych zasad sztuki budowlanej, właściwą organizacją prac budowlanych nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko tj.: na powierzchnię ziemi, przyrodę, powietrze, wody powierzchniowe i podziemne oraz zdrowie i życie ludzi.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-8 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku
3. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik nr 2 – Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Drzycim

Ul. Podgórna 10, 86 – 140 Drzycim

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Ul. Dworcowa 63, 85 – 950 Bydgoszcz

2. Państwowy Powiatowy

Inspektor Sanitarny w Świeciu

ul. Sądowa 5, 86 – 100 Świecie

3. Na podstawie art. 74 ust. 3 ww. ustawy z dnia 3 października oraz art. 49 KPA zawiadomienie stron postępowania przez podano do publicznej wiadomości informację o wydaniu niniejszej decyzji w formie obwieszczenia (Zgodnie z art. 49 KPA doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia):

a. www.bip.drzycim.pl

b. Tablica ogłoszeń – Urząd Gminy w Drzycimiu

c. Tablica ogłoszeń wsi Gródek

4.a/a

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm.)
zwolniono z opłaty skarbowej.



WOJT
Waldemar Moczyński

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Teren objęty inwestycją:

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje działki nr 18/2, 18/1, 247, 19, 209, 186, 211, 185 – obręb Gródek, gm. Drzycim na drogach gminnych – ul. Miodowa, Brzozowa, Świerkowa i Szkolna w miejscowości Gródek.

Zakres prac będzie obejmował przebudowę w/w ulic na odcinkach:

- ulica Miodowa – droga gminna nr 030556C na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szkolną do skrzyżowania z ul. Świerkową,
- ulica Brzozowa – droga gminna nr 030550C – cała długość drogi,
- ulica Świerkowa – droga gminna nr 030567C – cała długość drogi,
- ul. Szkolna - droga gminna nr 030566C od istniejącego asfaltowego odcinka skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Kasztanową włącznie..

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie zamieszkałym i zurbanizowanym, w granicach ostoi Natura 2000 o symbolu PLB 220009 Bory Tucholskie wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2008 roku, nr 198, poz. 1226) w odległości ok. 500 m od Wdeckiego Parku Krajobrazowego.

2. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie:

Inwestycja będzie polegać na wykonaniu nowej nawierzchni dróg ze zjazdami, parkingu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z jednostronnym chodnikiem na ul. Szkolnej z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm.

Inwestor Zastosuje technologia zgodną z obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną i obejmującą: wykonanie koryta w gruncie pod konstrukcję nawierzchni, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego twardego, wykonanie nawierzchni jezdni, parkingów oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, wykonanie jednostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm obramowanego krawężnikiem betonowym, wyprofilowanie poboczy gruntowych oraz występujących na fragmentach rowów przydrożnych. Częściowo planuje się również wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej Domino Eko, z otworami wypełnionymi grysem frakcji 2-8mm

Wody opadowe: Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie częściowo poprzez powierzchniowe rozsączanie na poboczach dróg pokrytych roślinnością (również do rowów przydrożnych). Na odcinkach, gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wody w ten sposób, przewiduje się wykonanie nawierzchni ekologicznej (kostka betonowa Domino Eko), wspomagającej funkcjonowanie ekosystemu. Odwodnienie drogi odbywać się będzie wówczas poprzez infiltrację wody opadowej bezpośrednio do podłoża gruntowego (poprzez tzw. ekootwory). W przypadku braku możliwości rozsączania powierzchniowego odwodnienie odbywać się będzie poprzez urządzenia stosowane w tego typu systemach a pozwalające odprowadzać wody opadowe których skład chemiczny jest zgodny z obowiązującymi normami w tym zakresie.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew.

3 cel planowanego przedsięwzięcie:

Przebudowa dróg gminnych w m. Gródek ulice: Miodowa, Brzozowa, Świerkowa, Szkolna.

Informacja o planowanym przedsięwzięciu

Zgodnie z art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008

o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa dróg gminnych w m. Gródek ulice: Miodowa, Brzozowa, Świerkowa, Szkolna” dotyczy przebudowy istniejących dróg gminnych. Zakres prac będzie obejmował przebudowę następujących dróg gminnych:

- ulica Miodowa – droga gminna nr 030556 C na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szkolną do skrzyżowania z ulicą Świerkową,
- ulica Brzozowa – droga gminna nr 030550 C cała długość drogi tj.: 0,226 km,
- ulica Świerkowa - droga gminna nr 030567 C cała długość drogi tj.: 0,084 km,
- ulica Szkolna – droga gminna nr 030566 C od istniejącego asfaltowego odcinka skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Kasztanową włącznie – na odcinku drogi o nawierzchni asfaltowej planuje się budowę chodnika, bez przebudowy nawierzchni asfaltowej

Planuje się wykonanie chodnika przy ulicy szkolnej od skrzyżowania z ul. Kościelną i Polną do skrzyżowania z ul. Kasztanową. Planuje się również wykonanie parkingu w pasie ul. Szkolnej – od kilku do kilkunastu stanowisk w zależności od dostępnej powierzchni. Łączna długość przebudowywanych dróg nie przekroczy 1,0 km.

Investycja będzie polegać na wykonaniu nowej nawierzchni i parkingu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z jednostronnym chodnikiem na ul. Szkolnej z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm i zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

Teren przewidywanej inwestycji położony jest na działkach nr w ewidencji gruntów wsi Gródek: 18/2, 18/1, 247, 19, 209, 186, 211, 185 – Gmina Drzycim, powiat Świecki, województwo Kujawsko-Pomorskie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokryciu szatą roślinną:

Projektowana długość przebudowywanych dróg planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy łącznie 1km. Planowane drogi stanowią ulice osiedlowe osiedla domów jednorodzinnych. Na ulicy Szkolnej znajduje się budynek Gimnazjum z zapleczem sportowym wykorzystywany przez dzieci, młodzież oraz okolicznych mieszkańców w celach rekreacyjno-sportowych. Tereny zurbanizowane osiedla domów jednorodzinnych graniczą z lasami oraz terenami rolniczymi – pola uprawne.

Obecny sposób wykorzystania - drogi gminne o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzone żużlem. Ze względu na charakter i sposób wykorzystania terenu tj.: droga – teren nie jest porośnięty roślinnością.

Istniejące ulice: Miodowa, Brzozowa, Świerkowa, Szkolna stanowią dojazd do zabudowy jednorodzinnej, terenów rekreacyjno – letniskowych.

Nawierzchnia gruntowa częściowo utwardzona żużlem w stanie złym, trudno przejezdna, o licznych koleinach, nierównościach. Wybudowanie nowej ulicy spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz znacznie poprawi komfort jazdy. W związku istniejącym Gimnazjum na ul. Szkolnej budowa chodnika w znaczny sposób powinna podnieść bezpieczeństwo dzieci i młodzieży. Budowa parkingu w sąsiedztwie Gimnazjum powinna zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego poprzez uporządkowanie parkowania pojazdów osób przyjeżdżających do Gimnazjum.

W chwili obecnej woda rozsąca się na terenie drogi i do niej przyległym w sposób dowolny i niekontrolowany a w przypadku większych opadów zalewa tereny niżej położone. Obecnie nie ma wyznaczonego parkingu, parkowanie odbywa się w sposób dowolny. Nie planuje się wycinki drzew, a tereny nie wykorzystane pod nawierzchnię dróg, chodników, zjazdów i parkingu zostaną zagospodarowane jako tereny zielone.

3. Rodzaj technologii:

Planowana do zastosowania technologia jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną i obejmuje: wykonanie koryta w gruncie pod konstrukcję nawierzchni, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego twardego o uziarnieniu 0/31,5mm, wykonanie nawierzchni jezdni, parkingów oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, wykonanie jednostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm obramowanego krawężnikiem betonowym 15x30cm, wyprofilowanie poboczy gruntowych oraz występujących na fragmentach rowów przydrożnych. Częściowo planuje się również wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej Domino Eko, z otworami wypełnionymi grysem frakcji 2-8mm.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Ze względu na charakter inwestycji możliwymi wariantami są:

- a) Wnioskowany i opisany powyżej, który z punktu widzenia technicznego, ekonomicznego, zwłaszcza w późniejszej eksploatacji i charakteru zabudowy jak i odbywającego ruchu wydaje się być najbardziej optymalny.
- b) Niewykonanie inwestycji – inwestycja ma za zadanie między innymi uspokojenie ruchu i poprawę komfortu jazdy. Należy domniemywać, iż inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, a niewykonanie planowanego przedsięwzięcia spowoduje dalsze spowolnienie ruchu w skutek dalszej destrukcji nawierzchni jezdni. Bieżące naprawy poprzez wyrównanie i uzupełnienie nawierzchni mają efekt krótkotrwały co niewątpliwie ma niekorzystny wpływ na jakość środowiska poprzez zwiększoną emisję spalin, hałasu i zwiększone zużycie elementów pojazdów.
- c) Zabudowa domów jednorodzinnych jest usytuowana bezpośrednio przy przedmiotowych drogach, a poprzez sieć dróg gminnych możliwy jest dojazd do drogi wojewódzkiej. Ze względu na otaczający las, częściowo przyległy do dróg i zabudowań osiedla domów jednorodzinnych, na podstawie powyższych czynników należy domniemywać, iż zmiana lokalizacji drogi byłaby zdecydowanie niekorzystna dla środowiska w związku z koniecznością wycinki znacznej powierzchni lasu.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliwach oraz energii:

Planowane przedsięwzięcie nie ma charakteru produkcyjnego w związku z czym nie nastąpi zwiększenie zużycia surowców, materiałów, energii ponad poziom dotychczas wykorzystywany.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej, terenów rekreacyjno-leśnikowych. Gimnazjum zlokalizowane jest przy planowanym chodniku, na końcowym fragmencie ul. Szkolnej o nawierzchni asfaltowej. Wykonanie w/w przebudowy drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz znacznie poprawi komfort jazdy.

Zwiększenie płynności ruchu spowoduje ograniczenie ilości zanieczyszczeń przedostających się do atmosfery /emisji spalin, hałasu i pyłów/.

W celu wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych planuje się wprowadzenie „strefy zamieszkania”.

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Nie przewiduje się zwiększenia emisji spalin i hałasu w stosunku do analogicznego ruchu w warunkach istniejących.

Wody opadowe: Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie częściowo poprzez powierzchniowe rozsączanie na poboczach dróg pokrytych roślinnością (m.inn. również do rowów przydrożnych). Na odcinkach, gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wody w ten sposób, przewiduje się wykonanie nawierzchni ekologicznej (kostka betonowa Domino Eko), wspomagającej funkcjonowanie ekosystemu. Odwodnienie drogi odbywać się będzie wówczas poprzez infiltrację wody opadowej bezpośrednio do podłoża gruntowego (poprzez tzw. ekootwory).

W przypadku braku możliwości rozsączania powierzchniowego odwodnienie odbywać się będzie poprzez urządzenia stosowane w tego typu systemach a pozwalające odprowadzać wody opadowe których skład chemiczny jest zgodny z obowiązującymi normami w tym zakresie.

Nie przewiduje się występowania odpadów.

8. Możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko:

Nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze NATURA 2000 – PLB 220009 Bory Tucholskie. W pobliżu przebiega przez miejscowość Gródek droga wojewódzka nr 239 stanowiąca granicę wyznaczonego w/w obszaru ochrony. W odległości ok. 500 m znajduje się obszar chroniony: Wdecki Park Krajobrazowy.

10. Planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania dla projektowanej inwestycji (art. 135 Prawo Ochrony Środowiska).

nie dotyczy.