

**UCHWAŁA NR XLII/322/2022
RADY GMINY DRZYCIM**

z dnia 21 grudnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu w Gminie Drzycim na rok szkolny 2022/2023

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), Rada Gminy Drzycim uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w Gminie Drzycim na rok szkolny 2022/2023 w następującej wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Drzycim.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Drzycim nr XXXVII/294/2022 w sprawie określenia średnich cen jednostek paliwa w Gminie Drzycim na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 26 grudnia 2022 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

Elżbieta Babińska

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisami ustawy placówek oświatowych. Obowiązek dowozu gmina może realizować poprzez zorganizowane bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych został zmieniony wzór wyliczenia zwrotu kosztów jednorazowego przewozu i w miejsce średniej ceny jednostki paliwa w danej gminie została wprowadzona stawka za 1 km przebiegu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). W projekcie uchwały zaproponowano stawki zgodne z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27 poz. 271 ze zm.).

Ponadto zasadą jest, że akty prawne zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy - art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych. W uzasadnionych przypadkach akty normatywne mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym (art. 4 ust. 2 w/w ustawy). Przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie (art. 5 w/w ustawy). W związku z powyższym, uzasadnione jest skrócenie okresu *vacatio legis* w przypadku podjęcia uchwały na podstawie znowelizowanego art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe. Ustawodawca bowiem w trakcie roku szkolnego i w trakcie obowiązywania umów z rodzicami uczniów w sprawie zwrotu kosztu dowozu dzieci do szkół zmienił zasady obliczania kosztów tego dowozu. Ponadto zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją w tym przypadku na przeszkodzie skróceniu okresu *vacatio legis*, a wprowadzone przepisy nie będą pogarszały sytuacji prawnej podmiotów zainteresowanych tj. rodziców uczniów, a w zasadzie będą umożliwiały wójtowi spełnienie jego obowiązku prawnego, jakim jest dostosowanie dotychczasowych umów do nowego stanu prawnego. Reasumując, możliwe jest określenie terminu obowiązywania uchwały na 26 grudnia 2022r.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

Przewodnicząca Rady Gminy

Elżbieta Babińska