

Drzycim, dnia 21 grudnia 2022 r.

WÓJT GMINY DRZYCIM

RIRG.6220.6.12.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4), oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.)

WÓJT GMINY DRZYCIM

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 10.05.2022 r. (wpływ do urzędu 17.05.2022 r.) przez:

EKO TANK Sp. z o.o.
ul. Dworcowa 8D
86-150 Osie

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Remont stacji paliw w Drzycimiu”

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

USTALA

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w tym:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu), prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600-2200, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku

wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

3. Prace na potrzeby realizacji inwestycji prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowanym zajęciem siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
4. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:
5. Dystrybutory paliw wyposażyć w system odsysania oparów benzyn (VRS), tzw. „małe wahadło gazowe”.
6. Plac budowy, jego zaplecze oraz bezę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
7. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
8. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
9. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, związane z funkcjonowaniem sprzętu powinny odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach.
10. Na etapie realizacji oraz eksploatacji inwestycji wyposażyć teren zakładu w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
11. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo-wodnego.
12. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie; odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
13. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze socjalno-bytowe; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
14. Należy zabezpieczyć miejsce tankowania podziemnego zbiornika przed wyciekami substancji niebezpiecznych do gruntu.
15. Prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i niestanowiących zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz, które nie będą skutkować skażeniem gruntu.

16. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych po uprzednim podczyszczeniu, odprowadzać do sieci kanalizacji deszczowej na podstawie umowy zawartej z gestorem sieci; w przypadku odprowadzania zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych Inwestor obowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
17. W przypadku odprowadzenia wód z wykopów budowlanych oraz w przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych wymagane jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z ustawą Prawo wodne.
18. Planowane urządzenia infrastruktury technicznej (sieci, przyłącza i instalacje) należy wykonać na podstawie warunków przyłączenia wydanych przez gestorów poszczególnych mediów.

UZASADNIENIE

Dnia 17.05.2022 r. do Wójta Gminy Drzycim wpłynął wniosek złożony przez EKO TANK Sp. z o.o., ul. Dworcowa 8D, 86-150 Osie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na „Remontie stacji paliw w Drzycimiu”. Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b: *instalacje do dystrybucji produktów naftowych*, § 3 ust. 1 pkt 35 lit. c: *instalacje do podziemnego substancji lub mieszanin*, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi.

Inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypisy z ewidencji gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedmiotowego zamierzenia wraz z terenem działek sąsiednich.

Niniejszy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/A/2022-3 .

Wójt Gminy Drzycim obwieszczeniem znak: RIRG.6220.6.1.2022 z dnia 23.06.2022 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu procedury oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach, z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej www.bip.drzycim.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim, a także na sołectkiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Drzycim.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Strony postępowania zostały wyznaczone na podstawie art. 74 ust. 3a pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) „Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się: 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu”.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach Wójta Gminy Drzycim, w związku z toczącym się postępowaniem, nastąpiło w formie publicznego obwieszczenia, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Drzycim, a także opublikowanie na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach w dniu 11.07.2022 r. (wpływ do urzędu 12.07.2022 r.) pismem znak GD.ZZŚ.1.435.177.2022.AK wezwał inwestora do uzupełnienia braków formalnych planowanego przedsięwzięcia.

Dnia 21.07.2022 r. do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach zostały przedłożone uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach w dniu 01.08.2022 r. (wpływ do urzędu 08.08.2022 r.) pismem znak GD.ZZŚ.1.435.177.2022.AK ponownie wezwał inwestora do uzupełnienia braków formalnych planowanego przedsięwzięcia oraz wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej.

Dnia 23.08.2022 r. do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach zostały przedłożone kolejne uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach po przeprowadzeniu postępowania i zebraniu oraz ocenie materiałów dowodowych w dniu 01.08.2022 r. (wpł. do urzędu dnia 08.08.2022 r.) wydał opinię znak: GD.ZZŚ.1.435.177.2022.AK, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz podał warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 5.07.2022 r. znak WOO.4220.632.2022.JM wezwał inwestora do uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 21.07.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostały przedłożone uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 23.08.2022 r. znak WOO.4220.632.2022.JM.3 ponownie wezwał inwestora do uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 12.09.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostały przedłożone kolejne uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 3.10.2022 r. znak WOO.4220.632.2022.JM.4 po raz kolejny wezwał inwestora do uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia, które inwestor sam dostarczył do organu opiniodawczego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po przeprowadzeniu postępowania i zebraniu oraz ocenie materiałów dowodowych w dniu 05.12.2022 r. wydał opinię znak: WOO.4220.452.2022.JM.6, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz podał warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS.

Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Zamierzenie polega na wykonaniu prac budowlanych przestrzeni istniejącej stacji paliw znajdujących się na działce nr ew. 379/7 obręb Drzycim.

W ramach zadania przewiduje się:

- demontaż istniejących dystrybutorów i montaż nowych z LPG, Pb 95, i ON przy zastosowaniu typu „satelita” – ON TIR z ramieniem i dodatkowym podajnikiem po drugiej stronie dla tankowania, w tym AdBlue,
- demontaż naziemnego i montaż podziemnego dwupłaszczowego zbiornika AdBlue o pojemności 5 tys. litrów z elektroniczną sygnalizacją przecieków.
- wymianę powierzchni utwardzonych poprzez przełożenie około 20 m² nierówności z kostki polbrukowej.

Lokalizacja poszczególnych elementów instalacji będzie zgodna z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.).

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne

zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowy program ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego, w tym m.in. miasta Bydgoszczy (uchwała nr XXIII/339/20 z dnia 22.06.2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracja bydgoska). Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 i PM2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018.

W załączniku nr 4 do ww. uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego przedstawiono „obowiązki organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej programem”. Podmioty korzystające ze środowiska, w tym m.in. Wnioskodawca, zaliczone zostały do emisji punktowej i stwierdzono, iż mają one niewielki wpływ na wysokość stężeń analizowanych zanieczyszczeń, dlatego też nie wskazano w przedmiotowym programie dedykowanych tym podmiotom zadań. Ich obowiązkiem jest realizacja obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności:

- dotrzymanie standardów emisyjnych,
- wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniach,
- stosowanie najlepszych dostępnych technik (BAT).

Biorąc pod uwagę, że realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, plac budowy zostanie wyposażony w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Na etapie realizacji zakłada się jedynie krótkotrwałą ingerencję w środowisko gruntowe, związaną m.in. z demontażem naziemnego i montażem podziemnego zbiornika na Adblue. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, zakłada się prowadzenie wykopów o głębokości do 3 m p.p.t. W razie potrzeby, wykopy będą tymczasowo odwadniane, a woda zostanie wywieziona wozem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków lub odprowadzona do kanalizacji deszczowej. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Na etapie realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Teren stacji jest obecnie utwardzony i zamierzenie nie wiąże się ze zmianami z zakresu gospodarki wodno-ściekowej.

Celem ograniczenia możliwości wycieku Adblue, wykorzystany zostanie zbiornik o konstrukcji dwupłaszczyznowej ze szczelnym rurociągami oraz adekwatnym zabezpieczeniem antykorozyjnym.

W związku z powyższym, nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego lub wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. W odległości około 470 m od działki inwestycyjnej, na działkach ewid. nr 374/16, 374/23 i 374/32 obręb 0006 Drzycim znajduje się gminne ujęcie wód podziemnych, dla którego (zgodnie z uzupełnieniem Kip) nie wyznaczono strefy ochrony pośredniej. W obrębie ujęcia wyznaczono jedynie strefy ochrony bezpośredniej dla każdej ze studni głębinowych. Omawiane zamierzenie nie będzie wywierać negatywnego wpływu na ww. ujęcie, w tym ilość lub jakość ujmowanych wód.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW200018294789 – „Dopł. z Drzycimia ze starym korytem Wdy do połączenia z nowym korytem Wdy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także fakt, iż teren stacji paliw jest wyposażony w sprawny układ kanalizacji deszczowej, wyposażonej w separator substancji ropopochodnych, stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Użyte materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność zbiornika oraz rurociągów, co zabezpiecza przed infiltracją substancji AdBlue do gruntu. Na stacji paliw są i nadal będą dostępne sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych oraz eksploatacji inwestycji na wody podziemne, powierzchniowe oraz glebę.

Realizacja inwestycji, z uwagi na konieczność przeprowadzenia prac ziemnych i budowlano-montażowych, wiązała się będzie z powstaniem odpadów. W czasie prowadzenia prac budowlanych powstaną głównie odpady zaliczone do grupy 17. Na etapie realizacji zadania planuje się wyznaczenie

tymczasowego magazynowania z uzupełnieniem bieżącego odbioru na niskopodwoziowej platformie mobilnej. Wyznaczone miejsce wyposażone będzie w szczelne kontenery lub pojemniki: mieszaniny metali, materiałów izolacyjnych, stali i żelaza oraz gleby. Przewiduje się, że gleba, żelazo oraz odpady z betonu i gruzu będą wywożone bezpośrednio z terenu inwestycji, a ewentualne gromadzenie dotyczy niewielkich ich ilości. Odpady przewiezione zostaną do miejsc ich odzysku przez firmy posiadające zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

Źródłem odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych, powstających w związku z prowadzeniem planowanej stacji będzie eksploatacja i konserwacja infrastruktury obiektu, a także obsługujących go urządzeń. Eksploatacja stacji paliw wiąże się z powstawaniem odpadów takich jak: szlamy z kolektorów ściekowych, resztki paliwowe z oczyszczania zbiornika, tkaniny zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi lub sorbenty po usuwaniu wycieków. Ponadto, w związku z prowadzeniem punktu obsługi klientów powstawać będą zmieszane odpady komunalne (związane głównie z funkcjonowaniem pracowników stacji). Wszystkie wytwarzane odpady będą selektywnie magazynowane w sposób zabezpieczający środowisko przed ich negatywnym wpływem, na specjalnie do tego celu wyznaczonej powierzchni magazynowej.

Odpady należy gromadzić w pojemnikach/kontenerach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie składników w nich zawartych, które dobrane będą z uwzględnieniem właściwości fizycznych i chemicznych odpadów oraz zagrożenia, jakie mogą one powodować. Odpady będą przekazywane do zagospodarowania uprawnionym odbiorcom, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.).

W przypadku zlecenia prac konserwacyjnych, serwisowych czy remontowych obiektów i instalacji firmom zewnętrznym, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ww. o odpadach, wytwórcą odpadów powstających w wyniku prowadzenia tych prac będą firmy, które świadczyć będą usługę, chyba, że umowa o świadczenie usługi stanowić będzie inaczej.

Faza budowy związana będzie z emisją substancji do powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego w tej fazie, będą głównie spaliny pochodzące z silników maszyn. Wymieniona uciążliwość będzie miała charakter przejściowy i będzie występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Jednocześnie, emisja substancji do powietrza z wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja nienormowana zanieczyszczeń do powietrza, obejmująca: emisję par produktów ropopochodnych w trakcie zlewu paliw do zbiorników, magazynowania paliw i dystrybucji paliw do pojazdów (węglowodory alifatyczne i aromatyczne) oraz emisję zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie stacji paliw (tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, pył, w tym pył zawieszony PM10 i PM2,5 oraz węglowodory alifatyczne i aromatyczne). Na podstawie wstępnych analiz i obliczeń stwierdzono, że zostaną dotrzymane dopuszczalne standardy jakości powietrza w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, w tym wartości dopuszczalne na granicy posiadanego terenu.

Źródłami emisji niezorganizowanej substancji do powietrza będą:

- proces technologiczny obrotu paliwami (napełnianie zbiorników paliwowych, tankowanie pojazdów),
- proces spalania paliw w pojazdach poruszających się po projektowanej stacji.

Paliwa płynne będą dostarczane typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnych zbiorników. Cysterna będzie wyposażona w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. W tym celu stanowisko zlewowe, oprócz króćców do zlewu paliwa, będzie posiadać specjalną armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Podczas operacji spustu opary ze zbiornika magazynowego zwracane będą do komory autocysterny. Siłą powodującą ruch oparów jest podciśnienie w komorze autocysterny i nadciśnienie w zbiorniku magazynowym. Zawory oddechowe łączące rurociągi gazowe z atmosferą posiadają takie nastawy, aby podczas operacji zwracania oparów nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub wydmuch oparów do atmosfery.

Dzięki zastosowanym rozwiązaniom emisja substancji z instalacji nie powinna powodować przekroczeń obowiązujących wartości odniesienia substancji w powietrzu poza granicami inwestycji i miejscach zabudowy mieszkaniowej.

Ze względu na stosunkowo mały zakres prac budowlanych, które będą prowadzone przy pomocy nowoczesnego sprzętu oraz tylko w porze dnia, emisja hałasu w fazie budowy, nie będzie stanowić istotnego ujemnego oddziaływania na tereny chronione akustycznie. Uciążliwość hałasu wynikająca z fazy realizacji obiektu będzie krótkotrwała.

Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie przed hałasem występuje w odległości minimum 30 m od zadania, po drugiej stronie drogi wojewódzkiej nr 240.

Źródłami hałasu w porze dnia i nocy, na terenie planowanego przedsięwzięcia będą:

- ruch pojazdów ciężarowych, osobowych oraz cystern dostarczających paliwo na drogach dojazdowych i parkingu,
- tankowanie pojazdów oraz proces napełniania zbiorników paliwa z cysterny,
- ewentualnie wentylacja mechaniczna budynku stacji.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania z instalacjami o podobnym profilu działalności, mogącego powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z Kip w zasięgu planowanych prac nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie ze względu na potencjalną możliwość występowania ptaków, wskazano na potrzebę dostosowania terminu prowadzenia robót do okresu lęgowego ptaków.

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska Organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Drzycim

/-/ Marian Krywald

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Bip UG Drzycim
3. Tablica ogłoszeń UG Drzycim
4. Tablica ogłoszeń sołectwa Drzycim
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Chojnice, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT GMINY DRZYCİM

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Drzycim

znak: RIRG.6220.6.12.2022 z dnia 21.12.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Remont stacji paliw w Drzycimiu będzie przeprowadzony na następujących działkach o nr ewidencyjnych:

1. obręb ewidencyjny 0006 Drzycim, nr działek ewidencyjnych: 378/1, 379/4, 379/7, 384/2, 384/9, 384/11, 423, 392, 380, 378/2, 379/6, 379/8, 374/3,

Przedsięwzięcia polegać będzie na wykonywaniu robót remontowych przestrzeni istniejącej stacji paliw znajdującej się w obrębie Drzycim, miejscowość Drzycim działka ew. nr 379/7, gmina Drzycim, województwo kujawsko-pomorskie

Planowane przedsięwzięcie w odniesieniu do lokalizacji nieruchomości dysponuje tą samą komunikacją z istniejącym wyjazdem z drogi publicznej. Na analizowanym terenie nie występują obiekty wpisane na listę zabytków, ani obiekty uznane za zabytkowe. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwową.

W ramach remontu stacji paliw przewiduje się:

- Remont powierzchni utwardzonych
- Remont – na wysepce nr 2 demontaż istniejących dystrybutorów i montaż nowych z LPG i Pb 95 jeden i drugi na ON TIR i Ad Blue
- Montaż podziemnego zbiornika na Ad Blue o poj. 5 tys. litrów jako dwupłaszczowego z elektroniczną sygnalizacją przecieków.

Stacja paliw jako zadanie została wybudowana w oparciu o decyzję pozwolenia na budowę oraz zadaniowo zweryfikowana w postępowaniu poprzedzającym w zakresie ustalenia warunków zabudowy.

Przedmiotowy teren położony jest w obszarze zabudowy mieszanej (jednorodzinnej, rolniczej i usługowej). Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wywierało presji na istniejącą formę zagospodarowania przestrzeni, gdyż w ramach zadania nie występuje pośredni ani bezpośredni związek przyczynowo - skutkowy.

Obszar zadaniowy usytuowany jest poza jakimkolwiek siedliskiem prawnie chronionym fauny i flory oraz poza obszarami wodno-błotnymi, leśnymi i obszarami ochrony uzdrowiskowej, poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Obecnie na przedmiotowym terenie znajduje się zabudowa stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą na obszarze której prowadzone będzie przedsięwzięcie.

Wójt Gminy Drzycim
-/ Marian Krywald