

Drzycim, dnia 25 sierpnia 2022 r.

WÓJT GMINY DRZYCIM

RIRG.6220.10.9.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4), oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1301)

WÓJT GMINY DRZYCIM

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.05.2022 r. przez:

Pełnomocnika:

**Aleksandrę Jaczun-Dorau Biuro Projektów Drogowych
s.c. Aleksandra Jaczun-Dorau, Zbigniew Dorau
ul. Bema 12/1
87-100 Toruń**

Reprezentującego inwestora:

**Gminę Drzycim
ul. Podgórna
86-140 Drzycim**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa drogi gminnej nr 030505C”

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

STWIERDZA

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

USTALA

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w tym:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu). W sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza obszarami chronionymi akustycznie oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 6) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką przez specjalistę ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie.
- 7) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (90 drzew i 720 m² krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
- 8) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
- 9) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 10) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 11) Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia gromadzić w sposób selektywny, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- 12) Zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne, przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- 13) Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
- 14) Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki:

Nr inw.	Nazwa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia drzewa na wys. 130 cm	Powierzchnia zarośli lub krzewów w m ²	Powód wycinki / Inne uwagi
1	2	3	6	11
2.	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur L.</i>)	70	-	Drzewo w pasie projektowanej drogi
3.	Leszczyna pospolita (<i>Corylus avellana L.</i>)	16-41	16	Krzewy w pasie projektowanej drogi i pobocza
4.	Klon pospolity (<i>Acer platanoides L.</i>)	19-31	14	Skupisko zarośli w pasie projektowanej drogi i pobocza
	Grusza pospolita (<i>Pyrus pyraeaster (L.)Burgsd.</i>)	-		
	Trzmielina pospolita (<i>Euonymus europaea L.</i>)	-		
	Bez czarny (<i>Sambucus nigra L.</i>)	-		
5.	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur L.</i>)	46	40	Skupisko rozproszonych zarośli i młodych drzew w pasie projektowanej drogi i pobocza
	Klon pospolity (<i>Acer platanoides L.</i>)	-		

Nr inw.	Nazwa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia drzewa na wys. 130 cm	Powierzchnia zarośli lub krzewów w m ²	Powód wycinki / Inne uwagi
	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris L.</i>)	32		
	Szklak pospolity (<i>Rhamnus catharticus L.</i>)	-		
6.	Brzoza brodawkowata (<i>Betula verrucosa Ehrh.</i>)	20	43	Skupisko zarośli w pasie projektowanej drogi i pobocza
	Olcha czarna (<i>Alnus glutinosa L.</i>)	53		
	Szklak pospolity (<i>Rhamnus catharticus L.</i>)	-		
7.	Klon pospolity (<i>Acer platanoides L.</i>)	9-19	71	Skupisko młodych drzew z młodnikiem świerkowym w pasie projektowanej drogi, pobocza i poszerzenia działki drogowej
	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	25, 25, 22		
	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris L.</i>)	48, 54, 39, 28, 38		
	Świerk pospolity (<i>Picea abies (L.)H.Karst.</i>)	3-6		
8.	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	22, 22	21	Skupisko młodych nasadzeń drzew z młodnikiem świerkowym w pasie projektowanej drogi, pobocza i poszerzenia działki drogowej
	Świerk pospolity (<i>Picea abies (L.)H.Karst.</i>)	3-6		

9.	Śliwa wiśniowa – alycza (<i>Prunus cerasifera</i> <i>ehrh.</i>)	-	16	Krzewy w pasie projektowanej drogi, pobocza i poszerzenia działki drogowej
10.	Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i> L.)	33, 59, 29, 29	102	Skupisko naturalnego młodego drzewostanu z krzewami w pasie projektowanej drogi, pobocza i poszerzenia działki drogowej
	Olcha czarna (<i>Alnus glutinosa</i> L.)	125, 120, 31		
	Trzmielina pospolita (<i>Euonymus europaea</i> L.)	-		
	Szklak pospolity (<i>Rhamnus catharticus</i> L.)	30		
11.	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	22, 22, 19, 19, 13, 25, 19, 13, 16, 28, 16, 25, 16, 9, 16, 13, 22, 13, 28, 19, 9, 31, 19, 16	63	Rząd młodych nasadzeń drzew modrzewia europejskiego w pasie projektowanej drogi, pobocza i poszerzenia działki drogowej

Nr inw.	Nazwa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia drzewa na wys. 130 cm	Powierzchnia zarośli lub krzewów w m ²	Powód wycinki / Inne uwagi
12.	Kasztanowiec pospolity (<i>Aesculus hippocastanum</i> L.)	216	-	Drzewo z dawnych nasadzeń drzew przydrożnych w pasie projektowanej drogi
13.	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L.)	16	4	Zarośla samosiewów w pasie projektowanej drogi, pobocza i poszerzenia działki drogowej
	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i> Mill.)	9-13		
	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i> L.)	38		
14.	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i> Mill.)	230	-	Drzewo z dawnych nasadzeń drzew przydrożnych na styku pasa projektowanej drogi i pobocza
15.	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i> Mill.)	287	-	Drzewo z dawnych nasadzeń drzew przydrożnych w pasie projektowanej drogi
16.	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i> Mill.)	129	-	Drzewo z dawnych nasadzeń drzew przydrożnych w pasie projektowanego pobocza

17.	Brzoza brodawkowata (<i>Betula verrucosa</i> Ehrh.)	13-22 (10 szt.), 22, 6, 9, 13, 9, 16, 9, 16	45	Rząd młodych drzew i krzewów w pasie projektowanego pobocza i poszerzenia działki drogowej
	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L.)	19, 13, 63		
	Olcha czarna (<i>Alnus glutinosa</i> L.)	31, 31/41, 9-19 (20 szt.)		
	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris</i> L.)	16, 31, 28, 25, 13, 19		
	Śliwa wiśniowa – ałycza (<i>Prunus cerasifera</i> Ehrh.)	-		
	Wierzba (<i>Salix</i> sp.)	57/41		
18.	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L.)	210	-	Rząd okazałych drzew w pasie projektowanego pobocza
	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i> (L.)H.Karst.	164, 148	-	
19.	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L.)	156	-	Drzewo tuż przy projektowanym poboczu
20.	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L.)	159	-	Drzewo tuż przy projektowanym poboczu
21.	Lipa drobnolista (<i>Tilia cordata</i> Mill.)	13-31 (60 szt.)	34	Skupisko odrostów lipowych, siewek czeremchy, głogu

Nr inw.	Nazwa gatunkowa polska / łacińska	Obwód pnia drzewa na wys. 130 cm	Powierzchnia zarośli lub krzewów w m ²	Powód wycinki / Inne uwagi
	Głóg jednoszypułkowy (<i>Crataegus monogyna</i> Jacq.)	-		i krzewów śnieguliczki białej w pasie projektowanej drogi, pobocza do granicy działki drogowej
	Czeremcha pospolita (<i>Prunus padus</i> L.)	-		
	Śnieguliczka biała (<i>Symphoricarpos albus</i> (L.)S.F.Blake)	-		
22.	Grusza dzika (<i>Pyrus pyraster</i> (L.)Burgsd.)	9	130	Zwarte samosiewy drzew i krzewy w pasie projektowanej drogi i pobocza
	Jarząb pospolity (<i>Sorbus aucuparia</i> L.)	13-22 (3 szt.)		
	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i> L.)	38, 45, 13-25 (10 szt.), 19, 22		
	Lipa drobnolista (<i>Tilia cordata</i> Mill.)	13-19		
	Leszczyna pospolita (<i>Corylus avellana</i> L.)	-		
	Trzmielina pospolita (<i>Euonymus europaea</i> L.)	-		

UZASADNIENIE

Dnia 18.05.2022 r. do Wójta Gminy Drzycim wpłynął wniosek złożony przez Pełnomocnika: Aleksandrę Jaczun-Dorau Biuro Projektów Drogowych s.c. Aleksandra Jaczun-Dorau, Zbigniew Dorau, ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń reprezentującego inwestora: Gminę Drzycim, ul. Podgórna, 86-140 Drzycim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na „Budowie drogi gminnej nr 030505C”.

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.) cyt.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypisy z ewidencji gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedmiotowego zamierzenia wraz z terenem działek sąsiednich.

Niniejszy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/A/2022-5 .

Wójt Gminy Drzycim obwieszczeniem znak: RIRG.6220.11.1.2022 z dnia 23.05.2022 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu procedury oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach, z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej www.bip.drzycim.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim, a także na sołectkiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Biechowo, Mały Dólsk i Dólsk.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Strony postępowania zostały wyznaczone na podstawie art. 74 ust. 3a pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) „Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się: 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu”.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach Wójta Gminy Drzycim, w związku z toczącym się postępowaniem, nastąpiło w formie publicznego obwieszczenia, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Biechowo, Mały Dólsk i Dólsk, a także opublikowanie na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach w dniu 03.06.2022 r. (wpł. do urzędu dnia 08.06.2022 r.) wydał opinię znak: GD.ZZŚ.1.435.154.2022.PG, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz podał warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS.

Pismem z dnia 08.06.2022 r. znak: WOO.4220.530.2022.OD Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał inwestora do uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po przeprowadzeniu postępowania i zebraniu oraz ocenie materiałów dowodowych w dniu 04.08.2022 r. wydał opinię znak: WOO.4220.353.2022.OD.3, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz podał warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS.

Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 030505C, Mały Dólsk – Bedlenki, na łącznej długości ok. 3,1 km.

Zamierzenie będzie realizowane od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242C Drzycim - Świecie do skrzyżowania z drogą Dólsk-Bedlenki, gm. Drzycim, powiat świecki.

Cała droga biegnie głównie przez tereny leśne, częściowo użytkowane rolniczo, z rozproszoną zabudową mieszkaniową jednorodziną i zagrodową. Powierzchnia terenu wzdłuż drogi nie jest znacząco urozmaicona. Parametry techniczne projektowania drogi:

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 3,5 m + mijanki 1,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 2,0 %,
- pobocza utwardzone o szerokości: 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy: 6,0 %,
- nawierzchnia jezdni – mineralno – asfaltowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- zjazdy do posesji - szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko ładowarki, równiarki, walce i samochody samo rozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe poza terenami chronionymi akustycznie. Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach ni pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20001929499 - Wda od dopł. z Drzycimia do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie drogi realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na przydrożne tereny zielone.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szorstką nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Projektowana droga przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Jest to obszar dość słabo zaludniony. Zabudowa w formie zwartej nie występuje. Teren znajdujący się w obrębie drogi jest typowo rolniczy, charakteryzujący się wysokim udziałem użytków rolnych z rozproszoną zabudową.

Większość terenów przez które przebiega inwestycja to głównie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz pojedynczej zagrodowej. W przeważającej większości szlak drogi przebiega przez las i częściowo przez tereny pól uprawnych oraz łąk.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące mplanuje się transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko – pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe). Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Inwestycja realizowana będzie po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej, w granicach Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.) oraz uchwałę nr VI/118/19 Sejmik Województwa Kujawsko- Pomorskiego z dnia 27 maja 2019 r. w sprawie Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 3068), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie. Realizacja zamierzenia wymaga wycinki do 181 drzew i do 590 m² krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (90 drzew i 720 m² krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Zdecydowaną większość usuwanego drzewostanu stanowią młode drzewa o średnicy nie przekraczającej 10 cm.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie trzeba mieć na uwadze, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska Organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Drzycim

/-/ Marian Krywald

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Aleksandra Jaczun-Dorau Biuro Projektów Drogowych s.c. Aleksandra Jaczun-Dorau, Zbigniew Dorau, ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń
2. Inwestor: Gmina Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim
3. Bip UG Drzycim
4. Tablica ogłoszeń UG Drzycim
5. Tablica ogłoszeń Sołectwa Biechowo
6. Tablica ogłoszeń Sołectwa Mały Dółsk
7. Tablica ogłoszeń Sołectwa Dółsk
8. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Chojnice, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT GMINY DRZYCIM

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Drzycim

znak: RIRG.6220.10.9.2022 z dnia 25.08.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Budowa drogi gminnej nr 030505 w miejscowości Biechowo, Mały Dólsk i Dólsk będzie przeprowadzona na następujących działkach o nr ewidencyjnych:

1. obręb ewidencyjny 0002 Biechowo, nr działek ewidencyjnych: 152_1, 3335/4_1, 163/2_1
2. obręb ewidencyjny 0012 Mały Dólsk, nr działek ewidencyjnych: 110/2_1, 3334/5_1, 137_1, 3332/4_1, 150/2_1, 149/2_1, 146/5_1, 140/6, 3331/2_1, 136_1
3. obręb ewidencyjny 0005 Dólsk, nr działek ewidencyjnych: 22_1, 41/4_1, 13/3_1, 41/3_1, 42_1, 16_1, 35/7_1, 35/10_1, 31/2_1, 31/1_1

Planowanie przedsięwzięcia będzie realizowane od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1242C Drzycim-Świecie do skrzyżowania z drogą Dólsk-Bedlenki, gm. Drzycim, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie. Cała droga będzie biegła głównie przez tereny leśne, częściowo użytkowane rolniczo z rozproszoną zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową. Powierzchnia terenu wzdłuż drogi nie jest znacząco urozmaicona.

Obszar inwestycji nie jest objęty i nie sąsiaduje z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego gminy Drzycim. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Wisły.

Parametry techniczne projektowania drogi:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: 3,5 m + mijanki 1,50 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0 %
- pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy 6,0 %
- nawierzchnia jezdni – mineralno – asfaltowa
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- zjazdy do posesji – szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze.

Przedmiotowa inwestycja poprawi zarówno bezpieczeństwo jak i płynność ruchu na drodze co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie się liczby zanieczyszczeń powstających wskutek ruchu samochodowego, a także zmniejszy ryzyko wypadków, uszkodzeń zawieszania, które mogłyby spowodować zanieczyszczenie środowiska przyrodniczego.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się szczególnych działań minimalizujących ograniczających wpływ inwestycji na powierzchnię ziemi. Na etapie budowy należy ograniczyć do

niezbędnego minimum wkraczanie maszyn budowlanych na tereny przyległe, a w miejscach o płytkim zaleganiu wód wprowadzić całkowity zakaz wjazdu maszyn budowlanych.

Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. W przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska.

Powstające na etapie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia odpady z czyszczenia ulic i dróg zostaną przekazane do zakładu unieszkodliwiania odpadów komunalnych, gdzie będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Wójt Gminy Drzycim

/-/ Marian Kywald