

RIRG.6220.5.7.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4), oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.)

## WÓJT GMINY DRZYCIM

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 31.12.2020 r. przez:

**Pełnomocnika:**  
**Aleksandrę Jaczun-Dorau Biuro Projektów Drogowych**  
**s.c. Aleksandra Jaczun-Dorau, Zbigniew Dorau**  
**ul. Bema 12/1**  
**87-100 Toruń**

**Reprezentującego inwestora:**  
**Gminę Drzycim**  
**ul. Podgórna**  
**86-140 Drzycim**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:  
**„Budowa drogi gminnej nr 030508C i nr 030507C”**

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

## STWIERDZA

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

## USTALA

**Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w tym:**

1)W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz

związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu). W sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.

3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.

6) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

7) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) oraz wycinkę drzew rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie zadania.

8) Prowadzić nadzór przyrodniczy nad inwestycją w zakresie potencjalnych migracji płazów; w razie wystąpienia migracji płazów przez teren inwestycyjny podczas prac przygotowawczych i realizacji przedsięwzięcia należy wykonać montaż ogrodzeń ochronnych w miejscach wyznaczonych przez specjalistę herpetologa.

9) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania zadania, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:

a) możliwością mechanicznego uszkodzenia art. poprzez odeskowanie pni drzew,

b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów

c) przesuszeniem bryły korzeniowej art. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami ograniczając czas otwarcia wykopów

d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualnie uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

10) Wykonać nasadzenia kompensacyjne co najmniej w skali 1:1 w stosunku do usuwanej liczby drzew na działce 14/1 obręb Sierosławek oraz na działce 34/3 obręb Sierosław lub w przypadku braku takiej możliwości na innej działce w obrębie gminy Drzycim. Do nasadzeń zostaną użyte rodzime gatunki drzew i krzewów.

11) prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności krzewiastej przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających w miejscach obumarłych sadzonek.

12) Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.

13) Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki:

Oznaczenie na załączniku graficznym do Kip	Nazwa łacińska	Nazwa polska
1	Larix decidua	Modrzew europejski
2	Larix decidua	Modrzew europejski
3	Larix decidua	Modrzew europejski
4	Larix decidua	Modrzew europejski
5	Larix decidua	Modrzew europejski
6	Larix decidua	Modrzew europejski
7	Larix decidua	Modrzew europejski
8	Larix decidua	Modrzew europejski
9	Larix decidua	Modrzew europejski
10	Betula pendula	brzoza brodawkowata
11	Betula pendula	brzoza brodawkowata
12	Betula pendula	brzoza brodawkowata
13	Betula pendula	brzoza brodawkowata
14	Betula pendula	brzoza brodawkowata
15	Betula pendula	brzoza brodawkowata
16	Betula pendula	brzoza brodawkowata
17	Betula pendula	brzoza brodawkowata
18	Betula pendula	brzoza brodawkowata
19	Betula pendula	brzoza brodawkowata
20	Betula pendula	brzoza brodawkowata
21	Betula pendula	brzoza brodawkowata

22	Betula pendula	brzoza brodawkowata
23	Betula pendula	brzoza brodawkowata
24	Betula pendula	brzoza brodawkowata
25	Betula pendula	brzoza brodawkowata
26	Betula pendula	brzoza brodawkowata
27	Betula pendula	brzoza brodawkowata
28	Betula pendula	brzoza brodawkowata
29	Betula pendula	brzoza brodawkowata
30	Betula pendula	brzoza brodawkowata
31	Betula pendula	brzoza brodawkowata
32	Betula pendula	brzoza brodawkowata
33	Betula pendula	brzoza brodawkowata
34	Betula pendula	brzoza brodawkowata
35	Betula pendula	brzoza brodawkowata

36	Betula pendula	brzoza brodawkowata
37	Betula pendula	brzoza brodawkowata
38	Betula pendula	brzoza brodawkowata
39	Betula pendula	brzoza brodawkowata
40	Betula pendula	brzoza brodawkowata
41	Tilia cordata	lipa drobnolista
42	Tilia cordata	lipa drobnolista
43	Pyrus	grusza
44	Betula pendula	brzoza brodawkowata
45	Pyrus	grusza
46	Pyrus	grusza
47	Pyrus	grusza
48	Tilia cordata	lipa drobnolista
49	Quercus robur	dąb szypułkowy
50	Quercus robur	dąb szypułkowy
51	Pyrus	grusza
52	Quercus robur	dąb szypułkowy
53	Quercus robur	dąb szypułkowy
54	Quercus robur	dąb szypułkowy
55	Quercus robur	dąb szypułkowy
56	Quercus robur	dąb szypułkowy
57	Quercus robur	dąb szypułkowy
58	Quercus robur	dąb szypułkowy
59	Quercus robur	dąb szypułkowy
60	Quercus robur	dąb szypułkowy
61	Populus alba	topola biała
62	Populus alba	topola biała

63	Populus alba	topola biała
64	Populus alba	topola biała
65	Populus alba	topola biała
66	Populus alba	topola biała
67	Populus alba	topola biała
68	Populus alba	topola biała
69	Quercus robur	dąb szypułkowy
70	Pyrus	grusza

## UZASADNIENIE

Dnia 31.03.2022 r. do Wójta Gminy Drzycim wpłynął wniosek złożony przez Pełnomocnika: Aleksandrę Jaczun-Dorau Biuro Projektów Drogowych s.c. Aleksandra Jaczun-Dorau, Zbigniew Dorau, ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń reprezentującego inwestora: Gminę Drzycim, ul. Podgórna, 86-140 Drzycim w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na „Budowie drogi gminnej nr 030508C i nr 030507C”.

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 j.t.) cyt.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypisy z ewidencji gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedmiotowego zamierzenia wraz z terenem działek sąsiednich.

Niniejszy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl) w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/A/2022-2 .

Wójt Gminy Drzycim obwieszczeniem znak: RIRG.6220.5.1.2022 z dnia 01.04.2022 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu procedury oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarząd Zlewni w Chojnicach, z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim, a także na sołectkiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Sierosław, Drzycim i Wery.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach Wójta Gminy Drzycim, w związku z toczącym się

postępowaniem, nastąpiło w formie publicznego obwieszczenia, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Drzycim oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Sierosław, Drzycim i Wery, a także opublikowanie na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 16.05.2022 r. na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (z dnia 15.04.2022 r. znak: WOO.4220.353.2022.JM) wnioskodawca przesłał wymagane uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach w dniu 13.04.2022 r. (wpł. do urzędu dnia 19.04.2022 r.) wydał opinię znak: GD.ZZŚ.1.435.106.2022.AK, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz podał warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl) w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/B/2022-5.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 31.05.2022 r. wydał opinię znak: WOO.4220.353.2022.JM.3, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz podał warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zostały uwzględnione w niniejszej decyzji. Niniejszy dokument został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. [www.bip.drzycim.pl](http://www.bip.drzycim.pl) w zakładce karty SIOS pod numerem 6220/B/2022-10.

Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej nr 030508C i nr 030507C, Brzemiona – Sierosławek – Sierosław na łącznej długości ok. 5,4 km, z zaprojektowaniem nawierzchni mineralno-bitumicznej na szerokości 3,5 m wraz z mijankami co ok 0,5 km. Planowanie przedsięwzięcia będzie realizowane od ok. 90 m przed skrzyżowaniem drogi gminnej 030508C z drogą powiatową 1212C w miejscowości Sierosław do skrzyżowania z drogą Brzemiona-Drzycim (ul. Kościelna), powiat świecki, Województwo Kujawsko- Pomorskie.

Obszar inwestycji nie jest objęty i nie sąsiaduje z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego gminy Drzycim. Planowana inwestycja znajduje się w Obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie oraz w otulinie Wdeckiego Parku Krajobrazowego. Najbliższy pomnik przyrody – drzewo Nr GID: 44141, znajduje się w miejscowości Sierosławek w odległości ok. 16,5 m od osi projektowanej drogi.

Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnie gruntową i biegnie głównie przez tereny użytkowane rolniczo, z rozproszoną zabudową zagrodową.

Parametry techniczne projektowania drogi:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: 3,5 m + mijanki 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0 %
- pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy 8,0 %
- nawierzchnia jezdni – mineralno – asfaltowa
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- zjazdy do posesji – szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg

komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem art. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych,
- PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW2000029477 – Wda od Prusiny do dopł. Z Drzycimia ze zb. Żur i Gródek, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200018294789 – Dopł. Z Drzycimia ze starym korytem Wdy do połączenia z nowym korytem Wdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie drogi realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na przydrożne tereny zielone.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Projektowana droga przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Jest to obszar dość słabo zaludniony. Zabudowa w formie zwartej nie występuje. Teren znajdujący się w obrębie drogi jest typowo rolniczy, charakteryzujący się wysokim udziałem użytków rolnych z rozproszoną zabudową.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Na przedmiotowym terenie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.), w związku z istnieniem obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB2200009.

Analiza przedłożonej dokumentacji nie wykazała sprzeczności założeń planowanej inwestycji z zakazami i ograniczeniami związanymi z istnieniem ww. obszaru.

Trasa przebudowywanej drogi biegnie w dużej części przez obszary rolne z rozporoszoną zabudową wiejską. Na niewielkim odcinku graniczy z wydzieleniami leśnymi oraz miejscowo, wzdłuż jej przebiegu, występują niewielkie zbiorniki wodne. W tych miejscach należy zachować szczególną

ostrożność względem możliwych tras migracji zwierząt, w szczególności płazów, prowadzić nadzór przyrodniczy, a w przypadku ich wykrycia należy podjąć stosowne środki, zabezpieczające, zgodnie ze wskazaniami specjalisty herpetologa.

Obszar planowanej inwestycji stanowi także potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z zadrzewieniami i terenami otwartymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Na potrzeby zadania zostanie wykonana wycinka 70 sztuk drzew. W ramach kompensacji przyrodniczej Inwestor zadeklarował się nasadzić łącznie 700 sztuk młodych drzew. Nasadzenia zastępcze zostaną wykonane na działce 14/1 obręb Sierosławek, oraz na działce 34/3 obręb Sierosław – na działce gminnej, lub w przypadku braku takiej możliwości na innej działce w obrębie gminy Drzycim. Po wykonaniu nasadzeń zalecono prowadzenie 3-letniego monitoringu udatności i wykonywania ewentualnych poprawek.

Należy także zabezpieczyć drzewa rosnące w zasięgu oddziaływania inwestycji, chroniąc je przed uszkodzeniami i przesuszeniem.

W wyniku inwentaryzacji na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska Organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Na niniejszą decyzję służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Drzycim

/-/ Marian Krywald

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Aleksandra Jaczun-Dorau Biuro Projektów Drogowych s.c. Aleksandra Jaczun-Dorau, Zbigniew Dorau, ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń
2. Inwestor: Gmina Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim
3. Bip UG Drzycim
4. Tablica ogłoszeń UG Drzycim
5. Tablica ogłoszeń Sołectwa Drzycim
6. Tablica ogłoszeń Sołectwa Wery
7. Tablica ogłoszeń Sołectwa Sierosław
8. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu, ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Chojnice, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

## **Załącznik do decyzji Wójta Gminy Drzycim**

**znak: RIRG.6220.5.6.2022 z dnia 08.06.2022 r.**

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Budowa drogi gminnej nr nr 030508C i nr 030507C w miejscowości Drzycim, Sierosławek i Sierosław będzie przeprowadzona na następujących działkach o nr ewidencyjnych:

1. obręb ewidencyjny 0014 Sierosław, nr działek ewidencyjnych: 169/6\_1, 134/1\_1, 151/2\_1, 133/2\_1,
2. obręb ewidencyjny 0015 Sierosławek, nr działek ewidencyjnych: 7/7\_3, 13\_3, 17\_3, 8\_2, 16/1\_3, 11/5\_4, 8\_4, 13/1\_4, 13/2\_4, 14/3\_4, 5268/8\_4, 7/3\_4
3. obręb ewidencyjny 0006 Drzycim, nr działek ewidencyjnych: 69/4\_1, 65\_1, 8/2\_1, 63\_1, 9\_1, 26/2\_1,

Teren inwestycji znajduje się w obszarze gminy Drzycim, położony jest na Pojezierzu Południowo bałtyckim w makroregionie Pojezierze Południowo pomorskie w obrębie mezoregionów (jednostek fizycznogeograficznych) Wysoczyzna Świecka i Bory Tucholskie.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscowościach: Drzycim, Sierosławek i Sierosław, gmina Drzycim, Powiat Świecki, Woj. Kujawsko-Pomorskie. Prowadzi ona od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1212C Brzemiona – Drzycim, następnie łączy się na skrzyżowaniu z istniejącym asfaltem w miejscowości Sierosławek i dalej prowadzi do miejscowości Sierosław, do istniejącego asfaltu.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi gminnej Drzycim, Sierosławek i Sierosław. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: 3,5 m + mijanki 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0 %
- pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy 8,0 %
- nawierzchnia jezdni – mineralno – asfaltowa
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- zjazdy do posesji - szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi gminnej Drzycim-Sierosławek-Sierosław. Poprawi to zarówno bezpieczeństwo jak i płynność ruchu na drodze co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie się liczby zanieczyszczeń powstających wskutek ruchu samochodowego, a także zmniejszy ryzyko wypadków, uszkodzeń zawieszenia, które mogłyby spowodować zanieczyszczenie środowiska przyrodniczego.

Wielkość emisji podtlenku azotu na etapie budowy wyznaczono za pomocą normy emisji spalin maszyn budowlanych Etap IIIB/Tier 4 Interim, które obowiązują od stycznia 2010 r. Normy te określają emisję spalin maszyn budowlanych m.in. dla tlenków azotu. Zawartość N<sub>2</sub>O w tlenkach azotu stanowi do ok. 1 %.

Do procesu szacowania emisji z etapu budowy rozpatrywanej inwestycji uwzględniono prace maszyn budowlanych oraz transportu dowożącego materiały. Przyjęto następujące moce silników: koparko-ładowarka 75 kW, samochód ciężarowy 280 kW, walec drogowy 60 kW, młot pneumatyczny.

Dla ochrony wód powierzchniowych w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych oraz stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i wysokiej jakości materiałów budowlanych. Przewiduje się usytuowanie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego w odległości nie mniejszej niż 100 m od zbiorników wodnych, terenów o wysokim stanie wody, terenów łąk, a także nie lokalizować zaplecza budowy w odległości mniejszej niż 100 m od zbiorników i cieków wodnych, poza obszarami podmokłymi

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się szczególnych działań minimalizujących ograniczających wpływ inwestycji na powierzchnię ziemi. Na etapie budowy należy ograniczyć do niezbędnego minimum wkraczanie maszyn budowlanych na tereny przyległe, a w miejscach o płytkim zaleganiu wód wprowadzić całkowity zakaz wjazdu maszyn budowlanych.

Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. W przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska.

Powstające w wyniku funkcjonowania zaplecza placu budowy zużyte lampy oświetleniowe będą gromadzone w wydzielonym miejscu, w zamkniętym, opisanym pojemniku i będą zbierane do czasu powstania ilości ekonomicznie uzasadnionej do przekazania uprawnionemu odbiorcy. Odpady będą podlegały procesowi odzysku metodą R13. Powstające odpady zużytych szmat, ścierek, ubrań ochronnych zanieczyszczonych olejami będą zbierane do osobnego pojemnika. Odpady te będą przekazywane uprawnionemu odbiorcy do odzysku metodą R13 lub do unieszkodliwienia metodą D9/10/15. Odpady, które nie nadają się do wykorzystania zostaną poddane procesowi unieszkodliwienia poprzez składowanie na odpowiednim składowisku odpadów.

Powstające na etapie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia odpady z czyszczenia ulic i dróg zostaną przekazane do zakładu unieszkodliwiania odpadów komunalnych, gdzie będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.